

AC PÉTANGE

MOBILITÉS-CHECK

Présentation publique des résultats du questionnaire du 04/05/2026

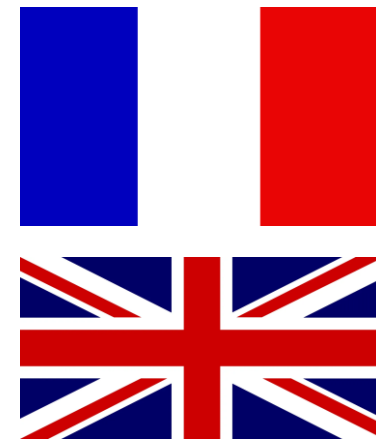
25-0131



Lëtzebuergesch



Français / English



La présentation sera traduite simultanément en français et anglais.

Veillez prendre un casque d'écoute si vous en avez besoin s.v.p.

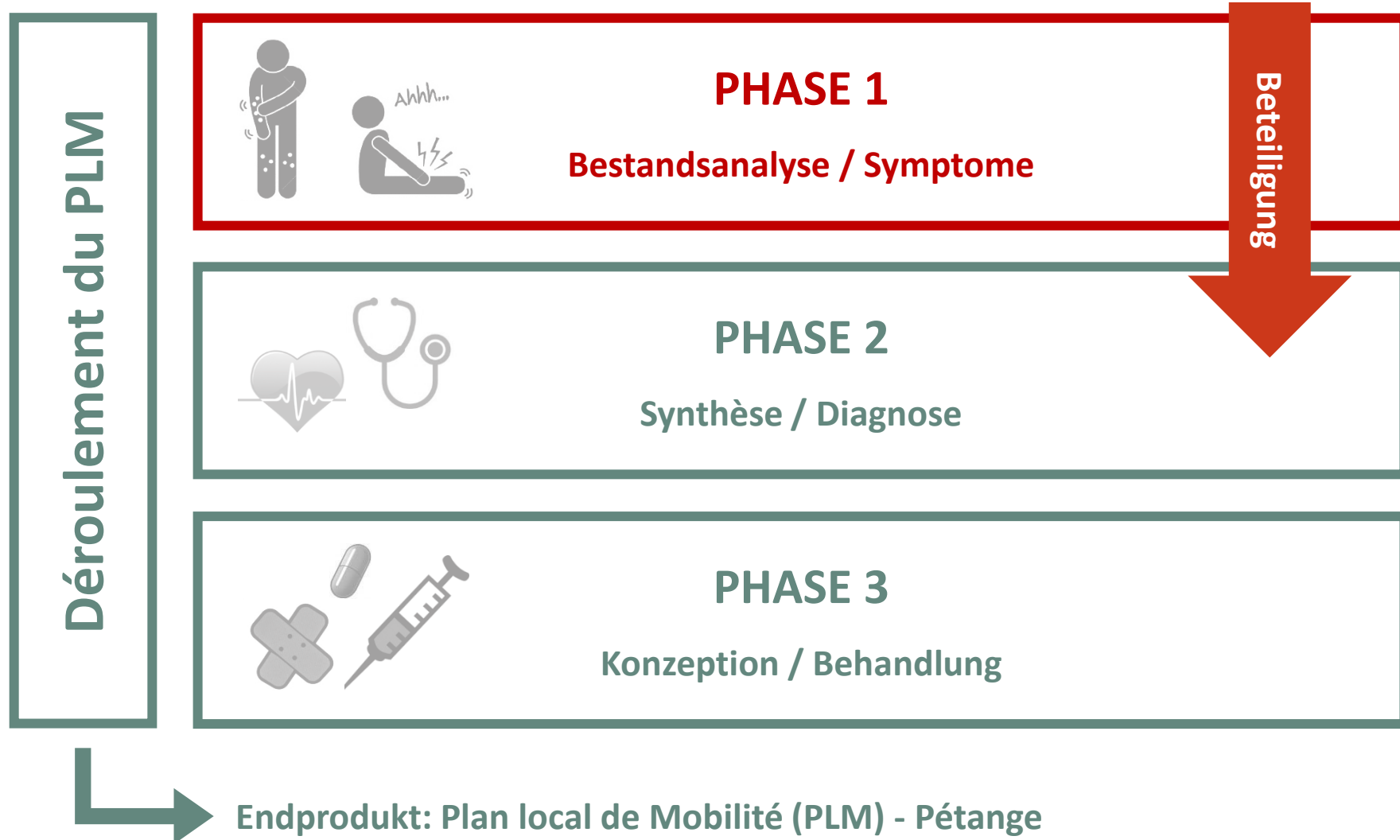
The presentation will be simultaneously translated into French and English.

Please take a headset if you need one.



MOT DE BIENVENUE PAR JEAN-MARIE HALSDORF BOURGMESTRE DE LA COMMUNE DE PÉTANGE







Questionnaire – Mobilitéitscheck

Période du questionnaire : **01/12/2025 – 01/01/2026** (1 mois)

Contenu : **43 questions + 1 carte**

Thématiques abordées :

- Informations générales
- La vie dans la commune de Pétange
- Transport quotidien vers et depuis le lieu de travail / l'école
- Mobilité active – mobilité pour piétons et cyclistes
- Transports en commun
- Circulation routière

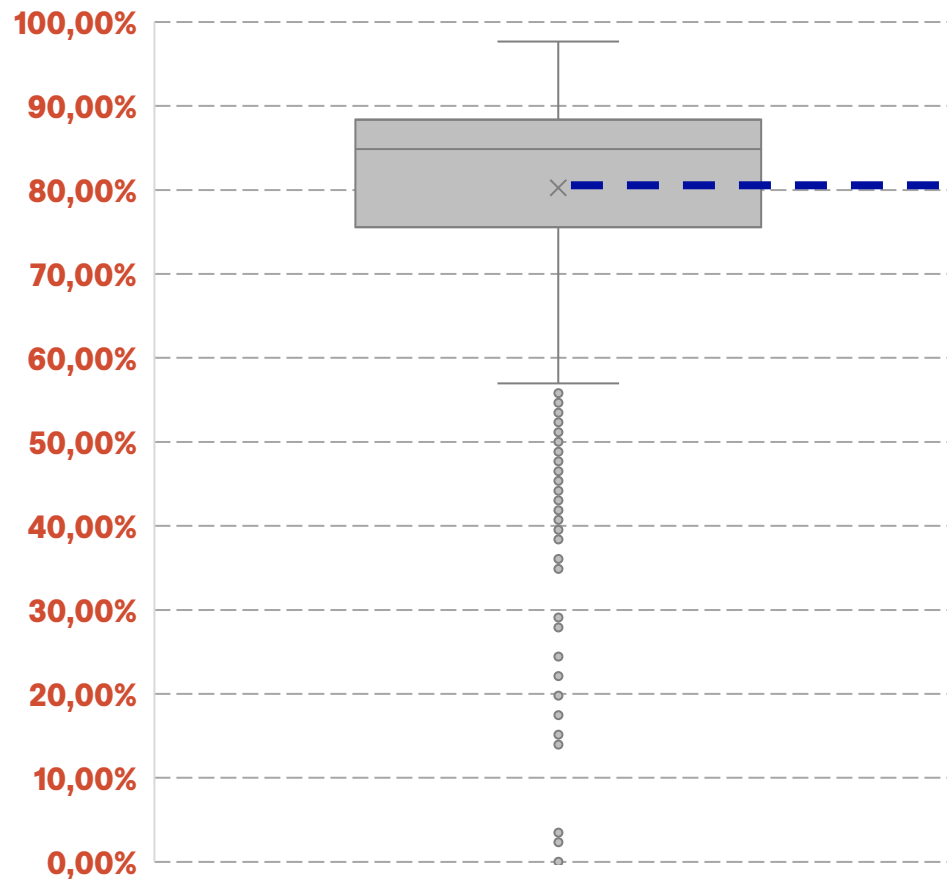
Retours en ligne: **473 réponses**

Retours sur papier: **1.055 réponses**

Total de retours : **1528 réponses**



Taux de réponses:



En moyenne, chaque
personne a répondu à
+ - 80% des questions

INFORMATIONS GÉNÉRALES (Questions 1-11)

Allgemeng Informatiounen (Froen 1-11)

INFORMATIONS GENERALES

01 Âge :

0-19 20-35 36-49 50-59 >60

02 Activité :

Salariée / Employée / Fonctionnaire / Indépendante
 Pensionnée
 Étudiante / Élève
 Autre :

03 Localité de résidence :

Pétange Lamadelaine Rodange

04 Adresse (facultative) :
.....

05 Résident·e de la commune depuis

0-4 ans 20-29 ans
 5-9 ans > 30 ans
 10-19 ans

06 Combien de personnes vivent dans votre ménage ?
 0 1 2 3 4 5 >5

07 Combien de membres de votre ménage sont majeur·es (>18ans)?
 0 1 2 3 4 5 >5

08 Combien de membres de votre ménage ont un permis de conduire ?
 0 1 2 3 4 5 >5

09 Combien de vélos possédez-vous dans votre ménage ?
 0 1 2 3 4 5 >5

10 Combien de voitures possédez-vous dans votre ménage ?
 0 1 2 3 4 5 >5

11 Combien de motos possédez-vous dans votre ménage ?
 0 1 2 3 4 5 >5

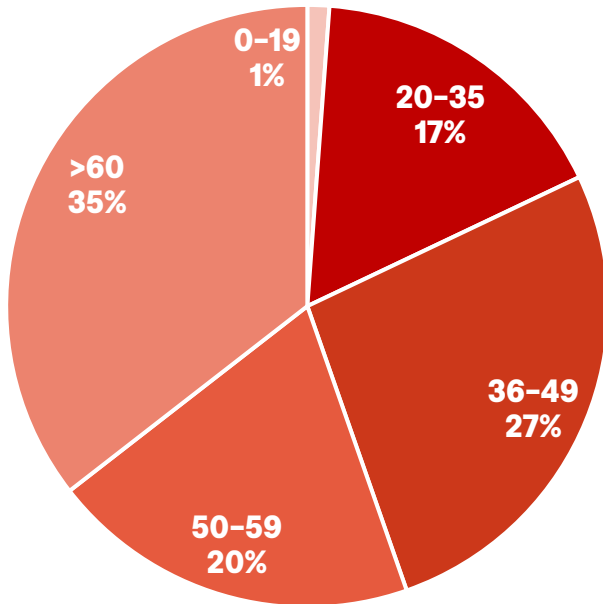
2

Taux de complétion des questions: **99%**

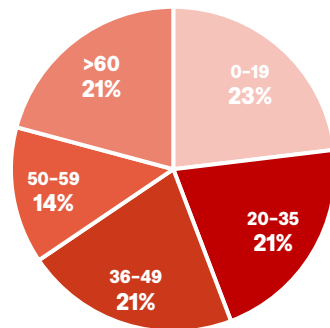
1. Age

1. Alter

Mobilitéitscheck

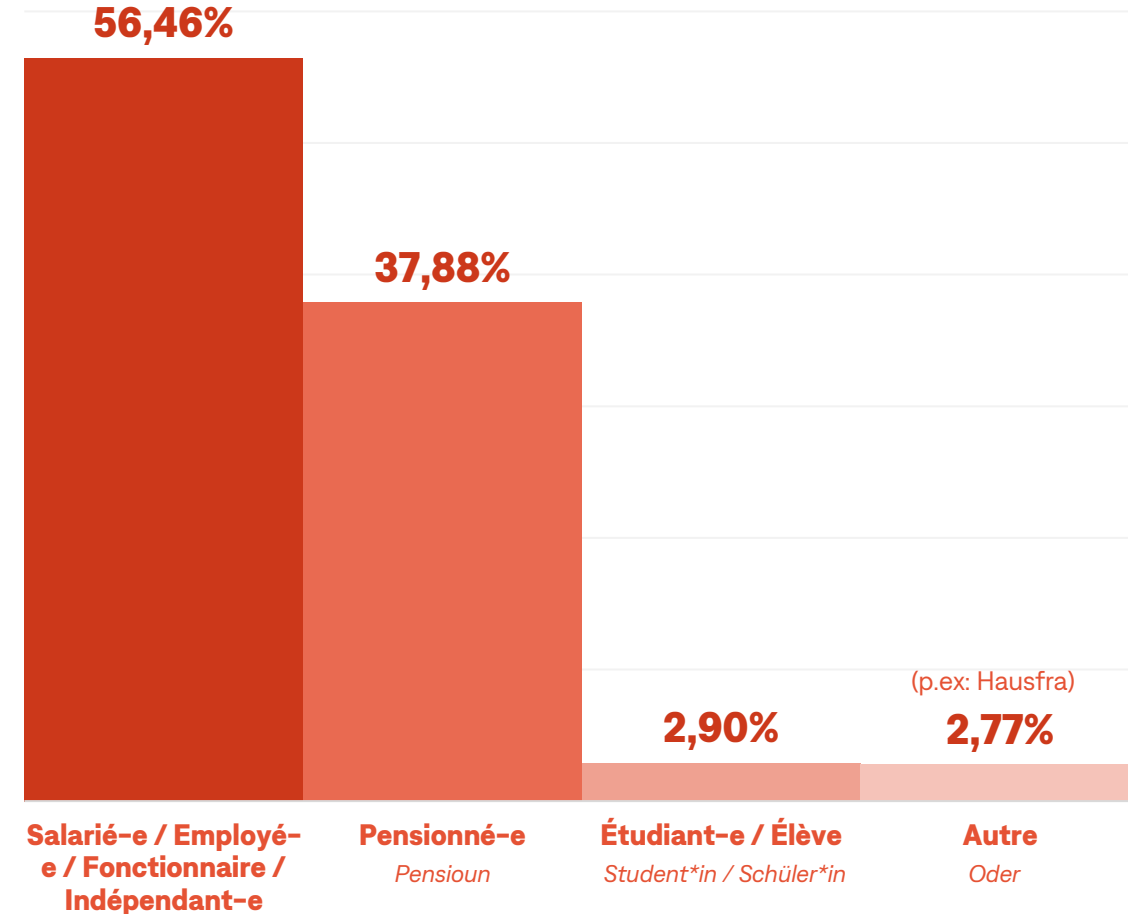


Statistiques de la commune



2. Activité

2. Aktivitéit

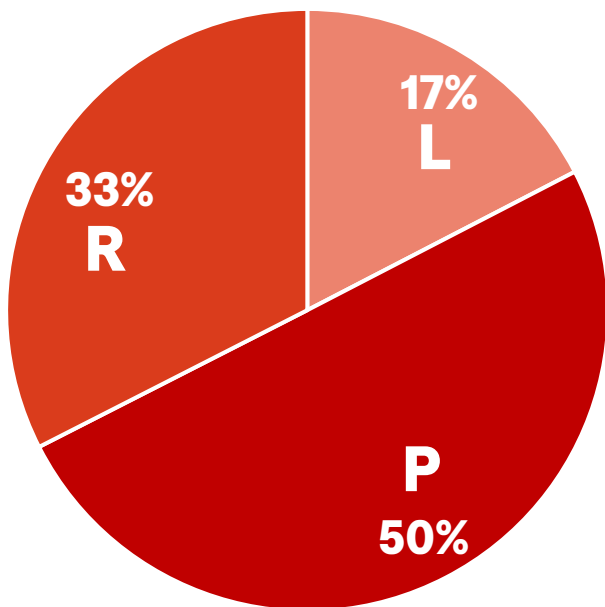


*Salarié*e / Aarbechter*in /
Fonctionnaire / Selbstständneg*

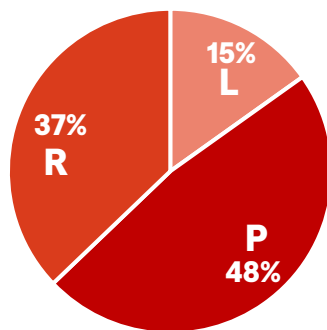
3. Localité de résidence :

3. Uertschaft:

Mobilitéitscheck



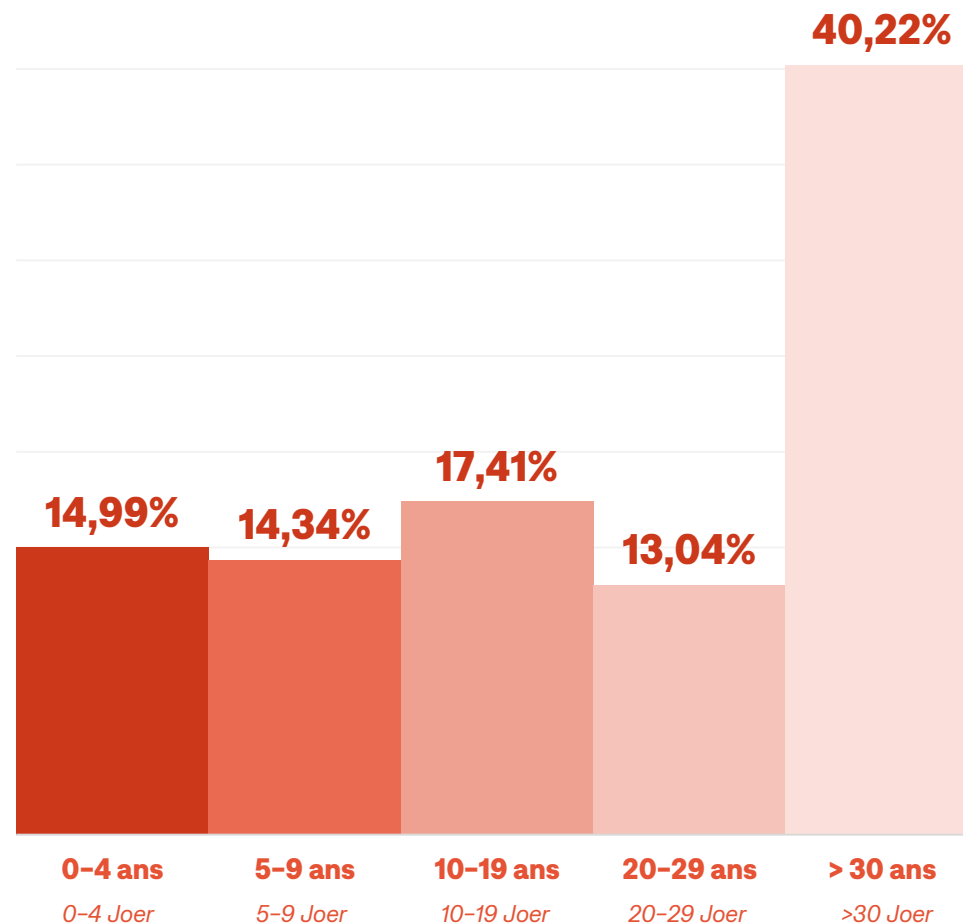
Statistiques de la commune



■ Lamadelaine ■ Pétange ■ Rodange

5. Résident-e de la commune depuis :

5. Ech wunnen an der Gemeng Péiteng zënter :



6. Combien de personnes vivent dans votre ménage ?

6. Wéi vill Persounen liewen an Ärem Stot?



2,67

7. Combien de membres de votre ménage sont majeur-e-s (>18ans)?

7. Wéi vill Persounen an Ärem Stot sinn erwuessen?



2,17

8. Combien de membres de votre ménage ont un permis de conduire ?

8. Wéi vill Persounen an Ärem Stot hunn e Führerschäin?



1,91

9. Combien de vélos possédez-vous dans votre ménage ?

9. Wéi vill Vëloen hutt Dir an Ärem Stot?



1,41

10. Combien de voitures possédez-vous dans votre ménage ?

10. Wéi vill Autoen hutt Dir an Ärem Stot?



1,67

11. Combien de motos possédez-vous dans votre ménage ?

11. Wéi vill Motorrieder hutt Dir an Ärem Stot?



0,18

LA VIE DANS LA COMMUNE DE PÉTANGE (Questions 12-17)

D'Liewen an der Gemeng Péiteng (Froen 12-17)

LA VIE DANS LA COMMUNE DE PETANGE

12 Comment évaluez-vous la qualité de vie dans votre commune ?

← très mauvaise très bonne →

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

13 La commune de Pétange couvre divers champs d'activité. Parmi les domaines de responsabilité suivants, lesquels sont particulièrement importants pour vous ?

← sans importance très important →

Logement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Travail / Éducation	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Loisirs / Culture	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Mobilité / Transport	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Récréation	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Paysage et environnement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

14 Comment évaluez-vous la qualité de la mobilité dans la commune de Pétange ?

← très mauvaise très bonne →

Chemins piétonniers	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Chemins cyclables	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Sécurité pour piétons et cyclistes	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Transport en commun	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Sécurité routière	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Paysage et environnement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

15 Comment évalueriez-vous la qualité des espaces verts dans la rue ?

← très mauvaise très bonne →

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

16 Que pensez-vous de l'offre des espaces verts dans les lieux publics ?

← très mauvaise très bonne →

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

17 Avantages ou inconvénients des espaces verts dans les lieux publics ?

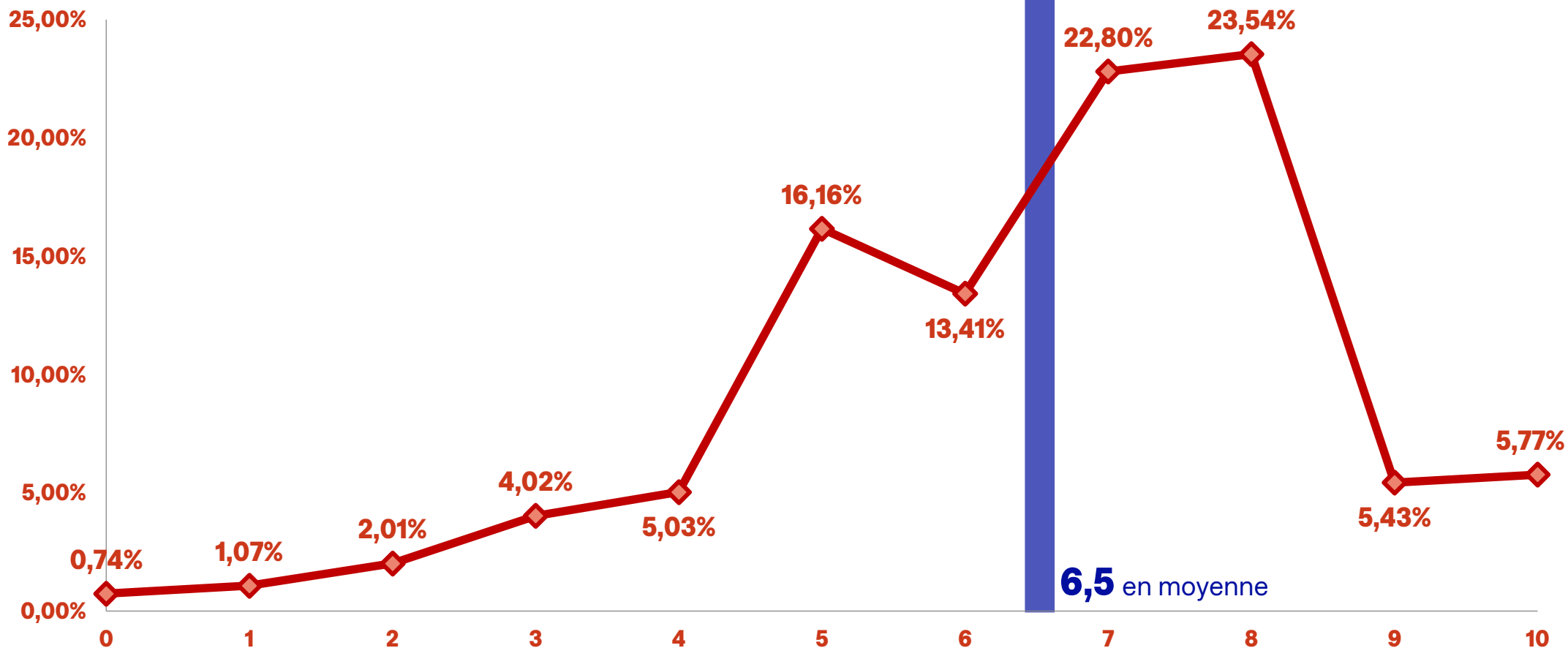
3



Taux de complétion des questions: **90%**

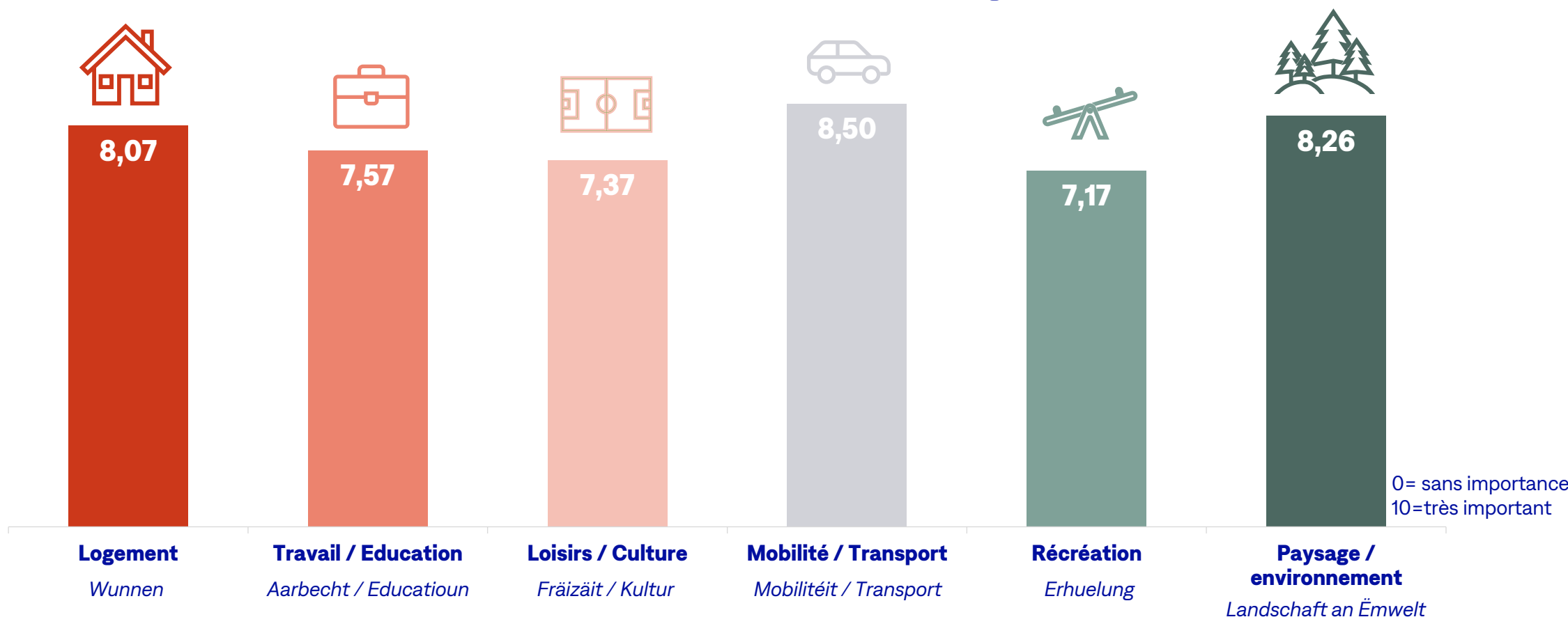
12. Comment évaluez-vous la qualité de vie dans votre commune ?

12. Wéi bewäert Dir d'Liewensqualitéit an Ärer Gemeng ?



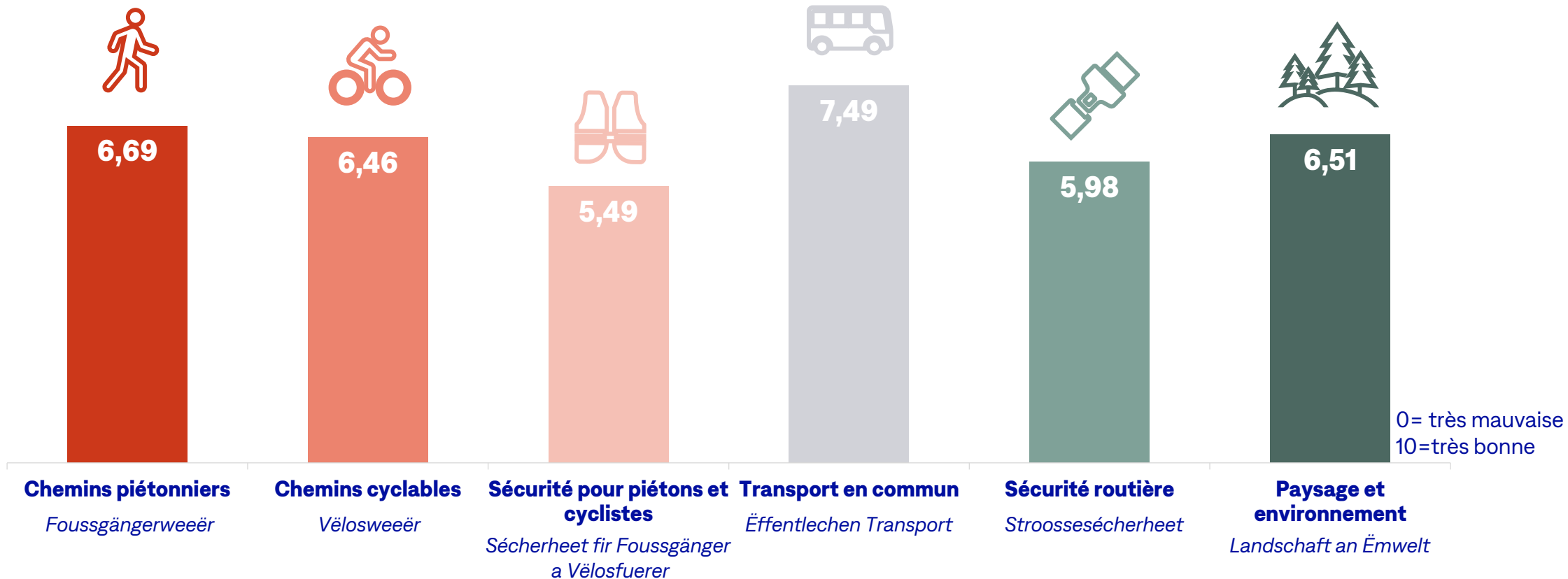
13. La commune de Pétange couvre divers champs d'activité. Parmi les domaines de responsabilité suivants, lesquels sont particulièrement importants pour vous ?

13. D'Gemeng Péiteng deckt verschidde Beräicher of. Wéi eng vun de folgende Verantwortungen oder Beräicher si fir lech besonnesch wichteg?



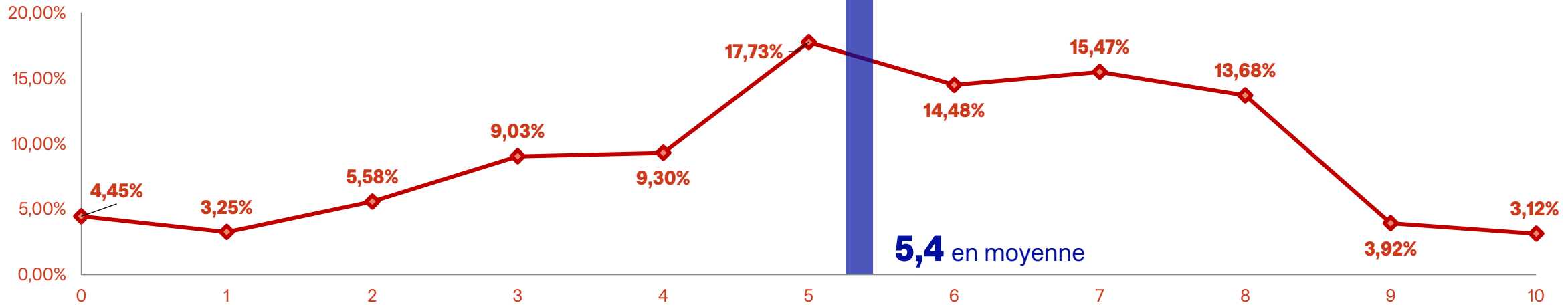
14. Comment évaluez-vous la qualité de la mobilité dans la commune de Pétange ?

14. Wéi bewäert Dir d'Qualitéit vun der Mobilitéit an der Gemeng Péiteng?



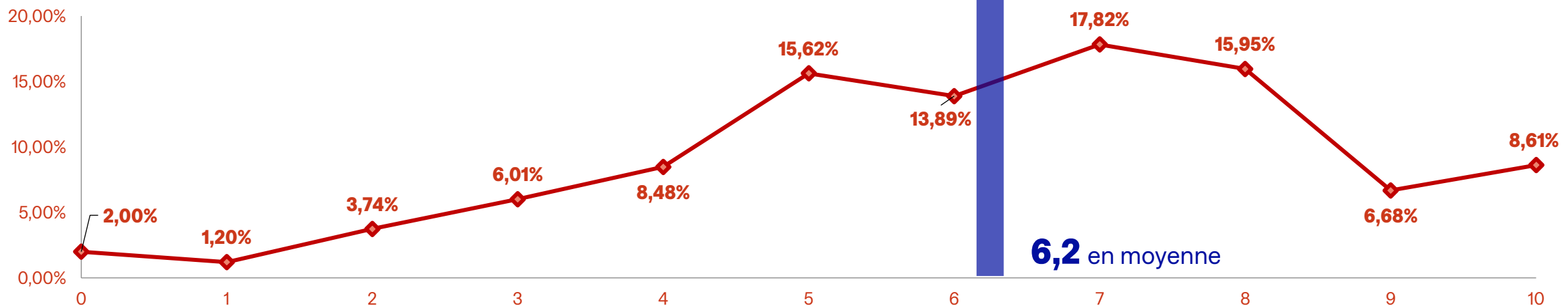
15. Comment évalueriez-vous la qualité des espaces verts dans la rue ?

15. Wéi géift Dir d'Qualitéit vun de Gréngflächen am Stroosseraum bewäerten?



16. Que pensez-vous de l'offre des espaces verts dans les lieux publics ?

16. Wat haalt Dir vun der Offer u Gréngflächen op ëffentleche Plazen?



17. Avantages ou inconvénients des espaces verts dans les lieux publics ?

17. Vir- oder Nodeeler vu Gréngflächen op öffentleche Plazen?

Inconvénients (138 remarques)

- “WC fir Muppen”
- “Kënnen e Geforepunkt duerstellen (z.B. schlecht Vue am Verkéier)”
- « Sales et pas bien entretenus »
- “Park- a Stationéierungsméiglegkeeten entfalen doduerch”
- « Pollués par des cigarettes »

■■■

Avantages (98 remarques)

- “Besser fir d'Loftqualitéit”
- « Ombre en été »
- « Embellissement des lieux publics »
- “Eng gesond Ëmwelt! (Manner Iwwerschwemmungen)”
- “Gréngflächen erhéijen d'Liewensqualitéit”
- « Amélioration du mental et de la santé »

■■■

**Sélection des
remarques les
plus nommées**



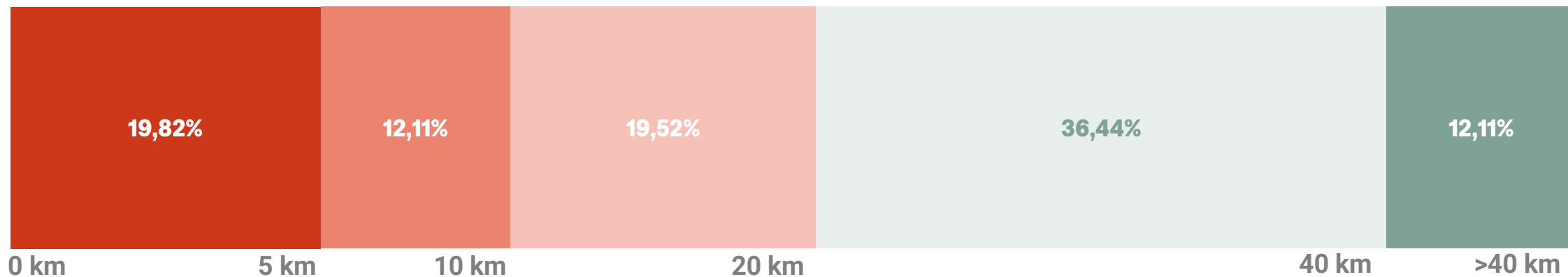
Plan local de mobilité (PLM)

Transport quotidien vers et depuis le lieu de travail / l'école



18. Quelle distance parcourez-vous chaque jour sur le chemin du travail / de l'école (uniquement aller) ?

18. Wéi wäit fuert Dir all Dag op Ärem Wee fir op d'Aarbecht/ an d'Schoul (nëmmen Hireses)?





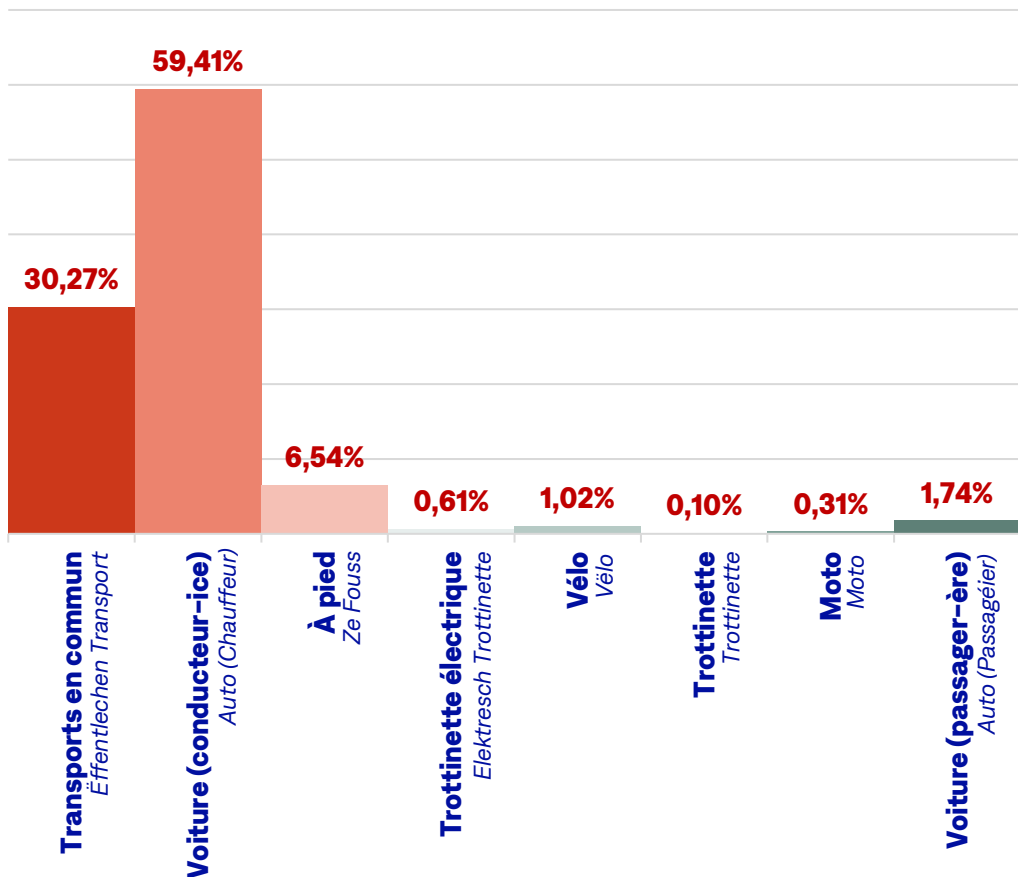
Plan local de mobilité (PLM)

Transport quotidien vers et depuis le lieu de travail / l'école



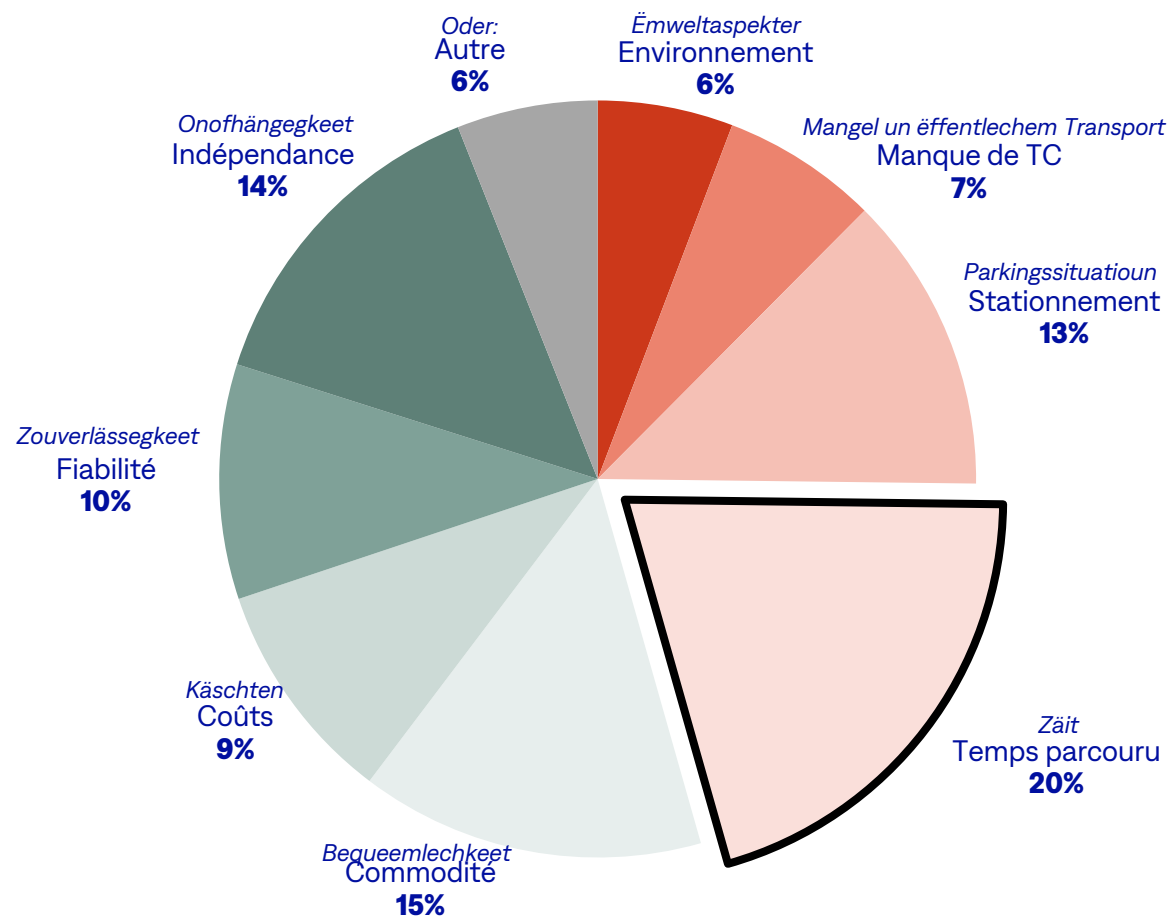
19. Quel est le principal mode de transport que vous utilisez pour vous rendre au travail ou à l'école ?

19. Wéi en Transportmëttel benotzt Dir haaptsächlech fir op d'Aarbecht oder an d'Schoul ze kommen?



20. Quelles sont les principales raisons derrière votre choix du moyen de transport pour vous rendre au travail/à l'école ?

20. Wat sinn d'Haaptgrënn hannert Ärer Wiel vum Transportmëttel fir op d'Aarbecht / an d'Schoul ze kommen?





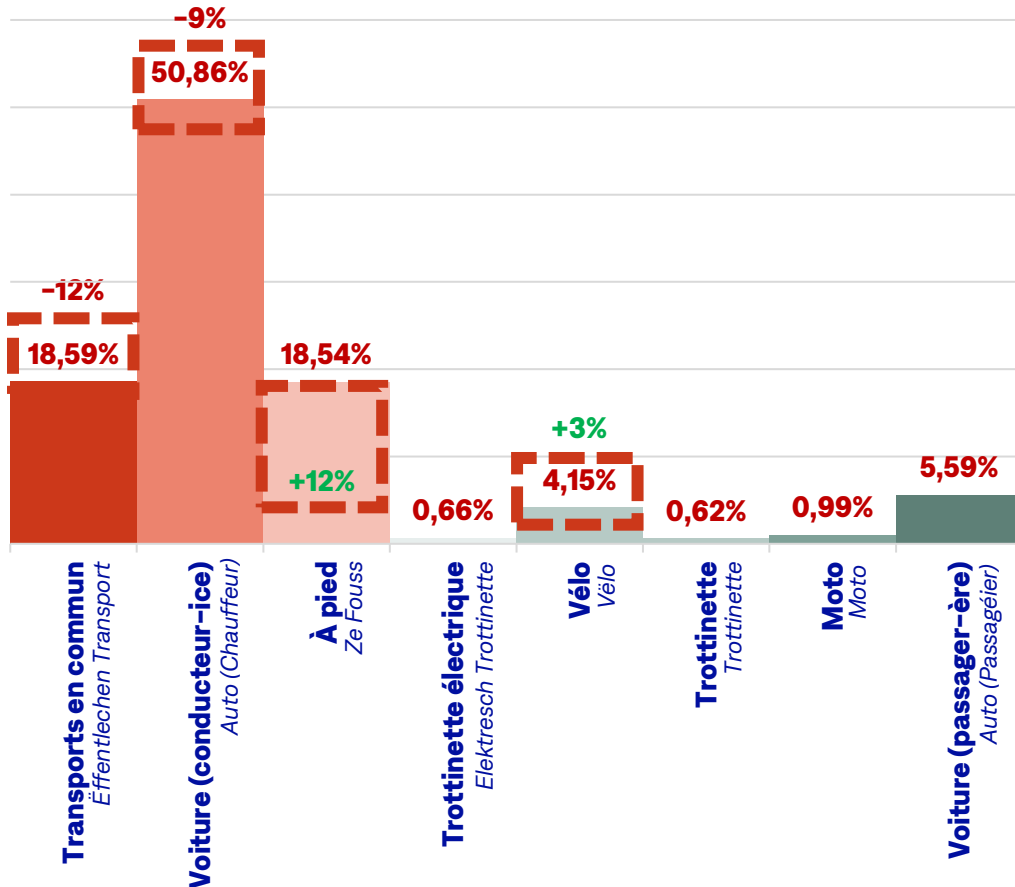
Plan local de mobilité (PLM)

Transport quotidien vers et depuis le lieu de travail / l'école



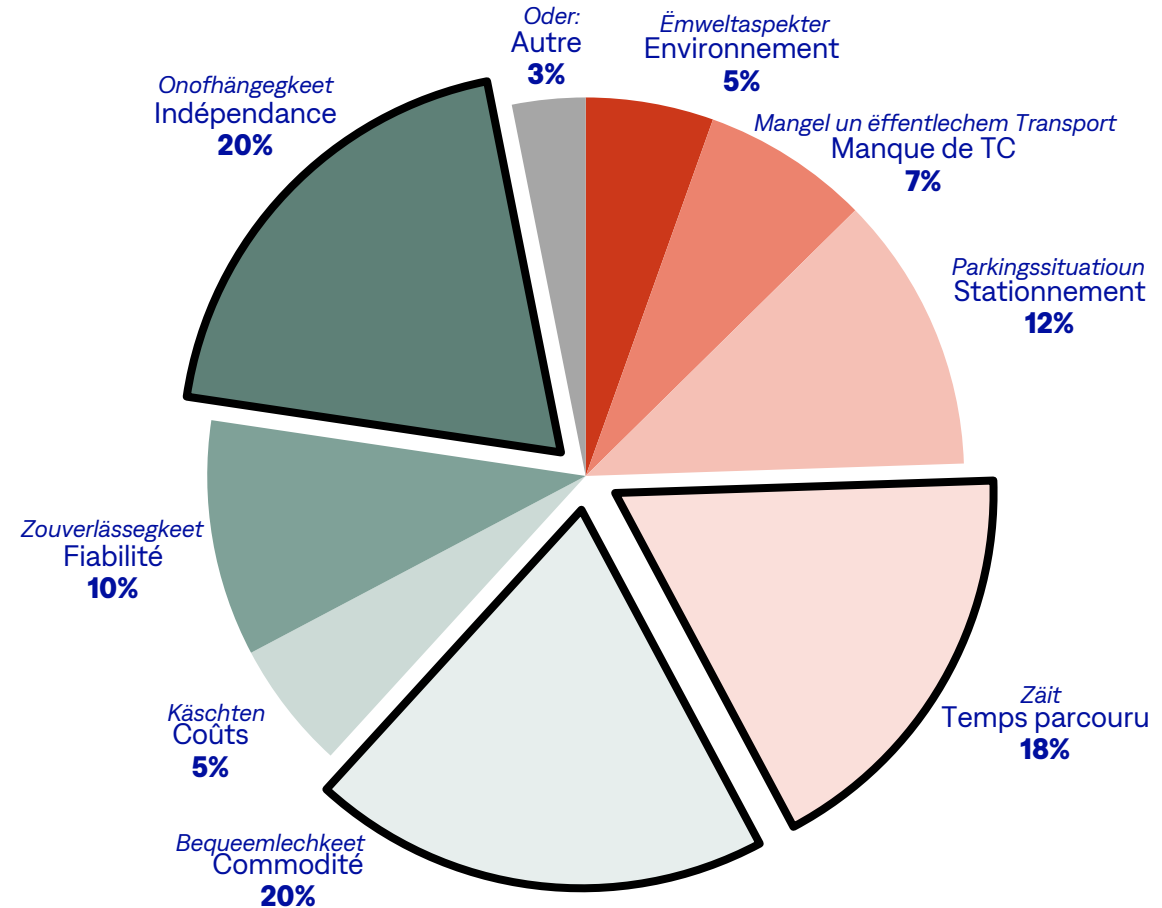
21. Quel est le principal moyen de transport que vous utilisez pour vous rendre à vos activités de loisirs ?

21. Wéi en Transportmëttel benotzt Dir haaptsächlech fir Är Fräizäitaktivitéiten?



22. Quelles sont les principales raisons derrière votre choix du moyen de transport pour vous rendre à vos activités de loisirs ?

22. Wat sinn d'Haaptgrënn hannert Ärer Wiel vum Transportmëttel fir är Fräizäitaktivitéiten z'erreechen?





Plan local de mobilité (PLM)

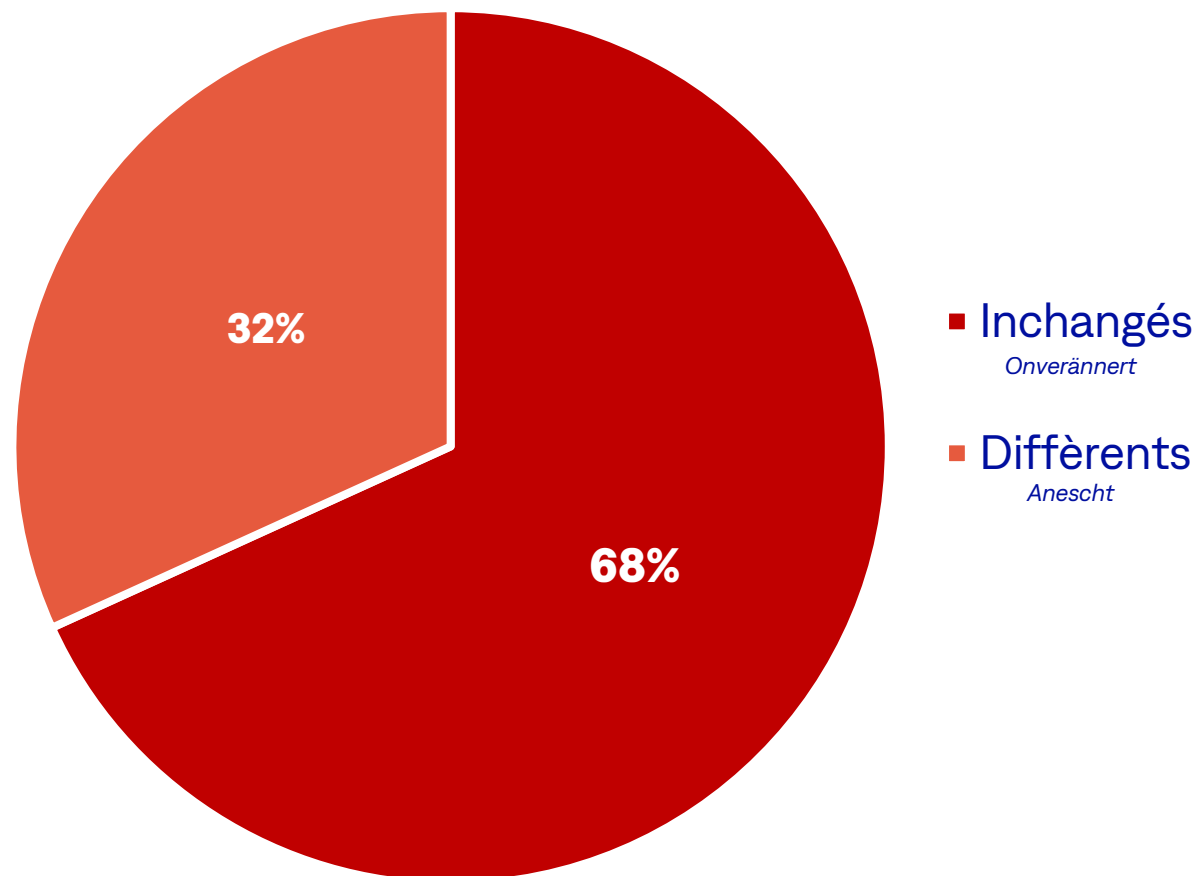
Transport quotidien vers et depuis le lieu de travail / l'école



pétange
MOTIVATION COMMUNE
an Du

23. Mes déplacements quotidiens sont principalement:

23. Mäin aldeeglecht Pendelen ass haaptsächlech:



MOBILITE ACTIVE – MOBILITE POUR PIETONS ET CYCLISTES (Questions 24-31)

Mobilité active – Mobilité fir Foussgänger a Vëlofuerer (Froen 24-31)

MOBILITE ACTIVE – MOBILITE POUR PIETONS ET CYCLISTES

24 En moyenne, combien de fois par jour vous déplacez-vous à pied dans la commune ?

Jamais 3-4 fois
 1-2 fois Plus de 5 fois
 2-3 fois

25 Pour quelle raison principale effectuez-vous vos trajets à pied ? (Plusieurs réponses possibles)

Faire les courses Réduction des coûts
 Travail / Ecole Arrêt de bus
 Loisir Autre : _____
 Santé / Sports

26 En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous votre vélo par semaine ?

Jamais 3-4 fois
 1-2 fois Plus de 5 fois
 2-3 fois

27 Pour quelle raison principale effectuez-vous vos trajets par vélo ? (Plusieurs réponses possibles)

Faire les courses Réduction des coûts
 Travail / Ecole Arrêt de bus
 Loisir Autre : _____
 Santé / Sports

28 Comment évaluez-vous la qualité et l'état du réseau pour la mobilité active de la commune de Pétange ?

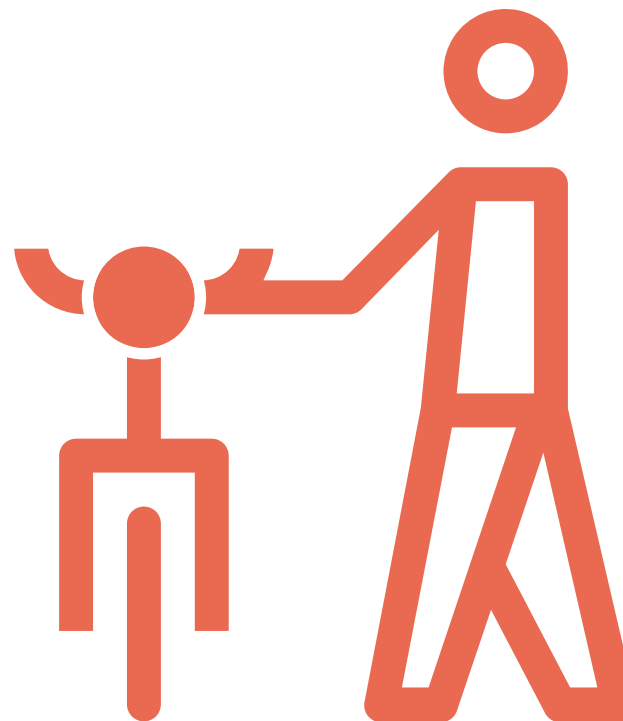
← très mauvaise très bonne →

Largeur des chemins	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Revêtement	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Possibilités de parcage/stationnement	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sécurité routière	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Réseau de pistes cyclables	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

29 Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez sur vos déplacements par vélo ? (Plusieurs réponses possibles)

Trop de trafic, vitesse des véhicules Bordures non abaissées
 Manque de clarté / visibilité État de la chaussée
 Chemins étroits Éclairage insuffisant

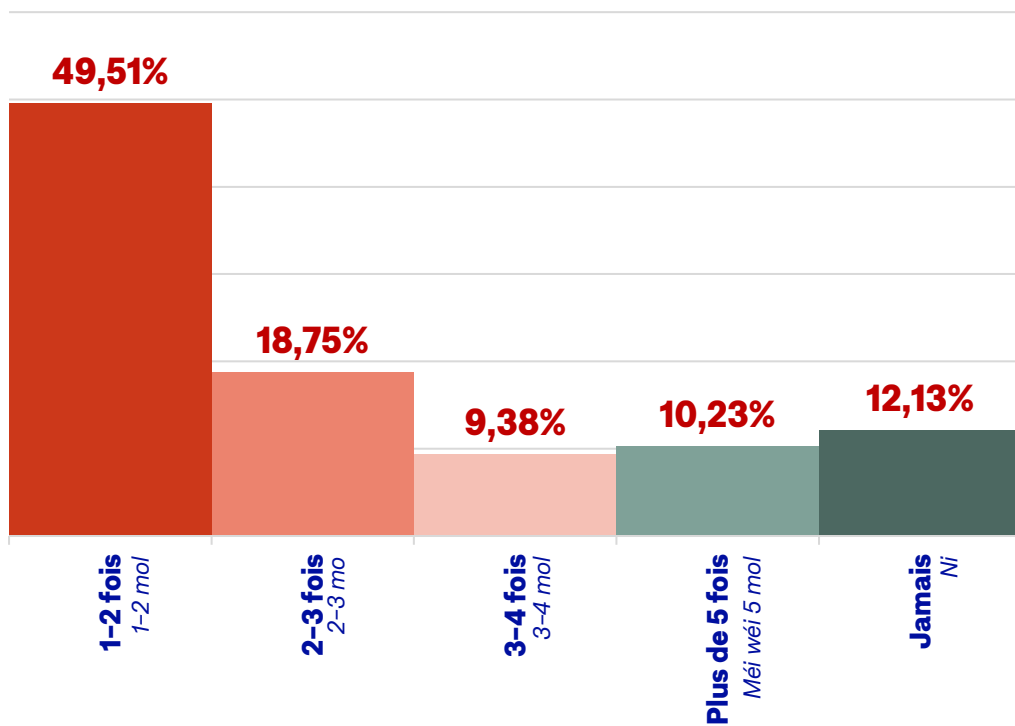
5



Taux de complétion des questions: **76%**

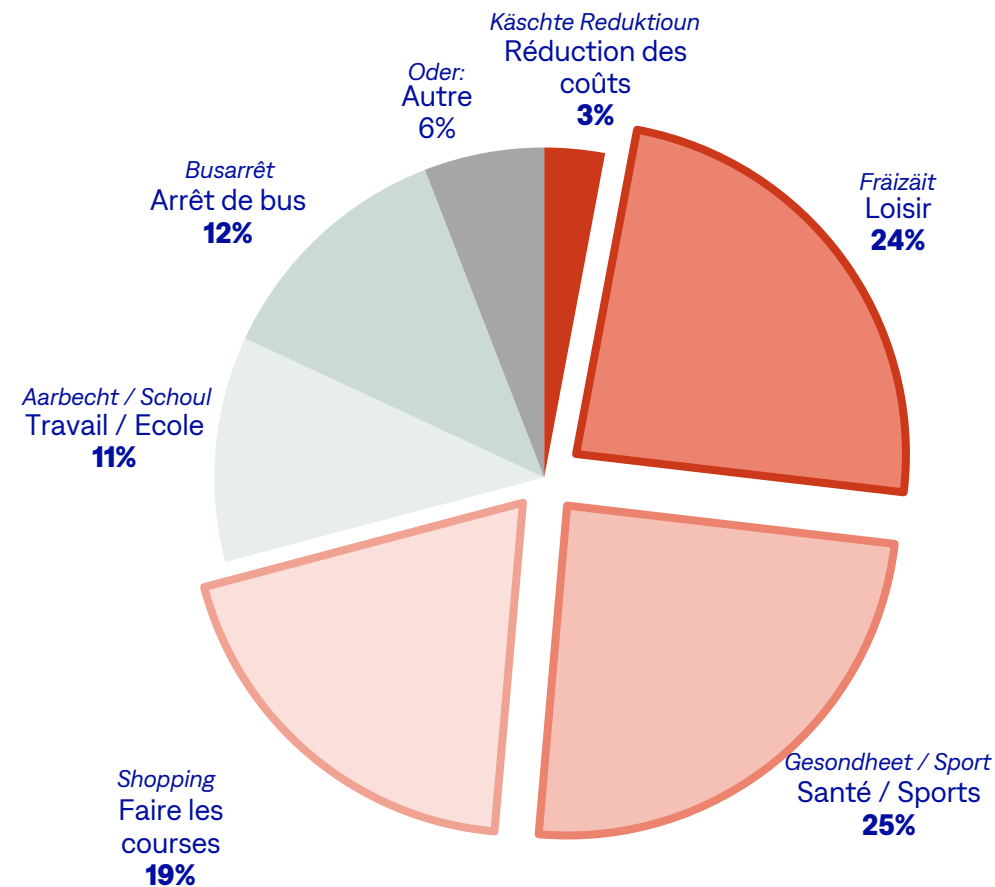
24. En moyenne, combien de fois par jour vous déplacez-vous à pied dans la commune ?

24. Wéi oft pro Dag trëppelt Dir zu Fouss an der Gemeng? (am Duerchschnëtt)



25. Pour quelle raison principale effectuez-vous vos trajets à pied ? (Plusieurs réponses possibles)

25. Wat ass den Haaptgrond fir Är Foussweeër? (Verschidden Äntwerte méiglech)





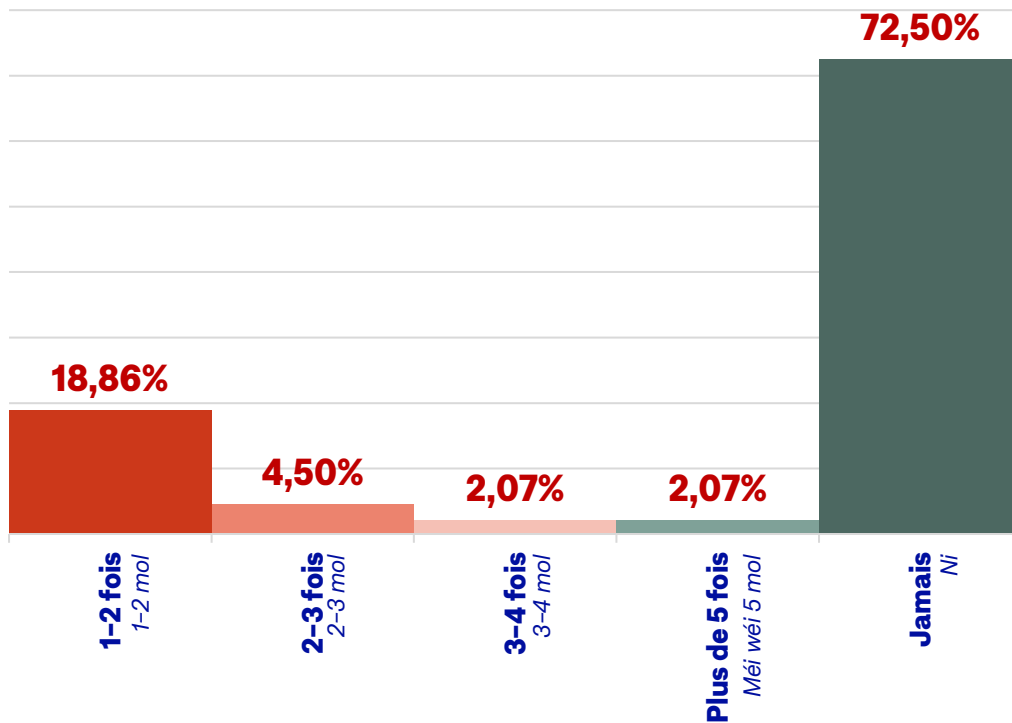
Plan local de mobilité (PLM)

Mobilité active – Mobilité pour piétons et cyclistes



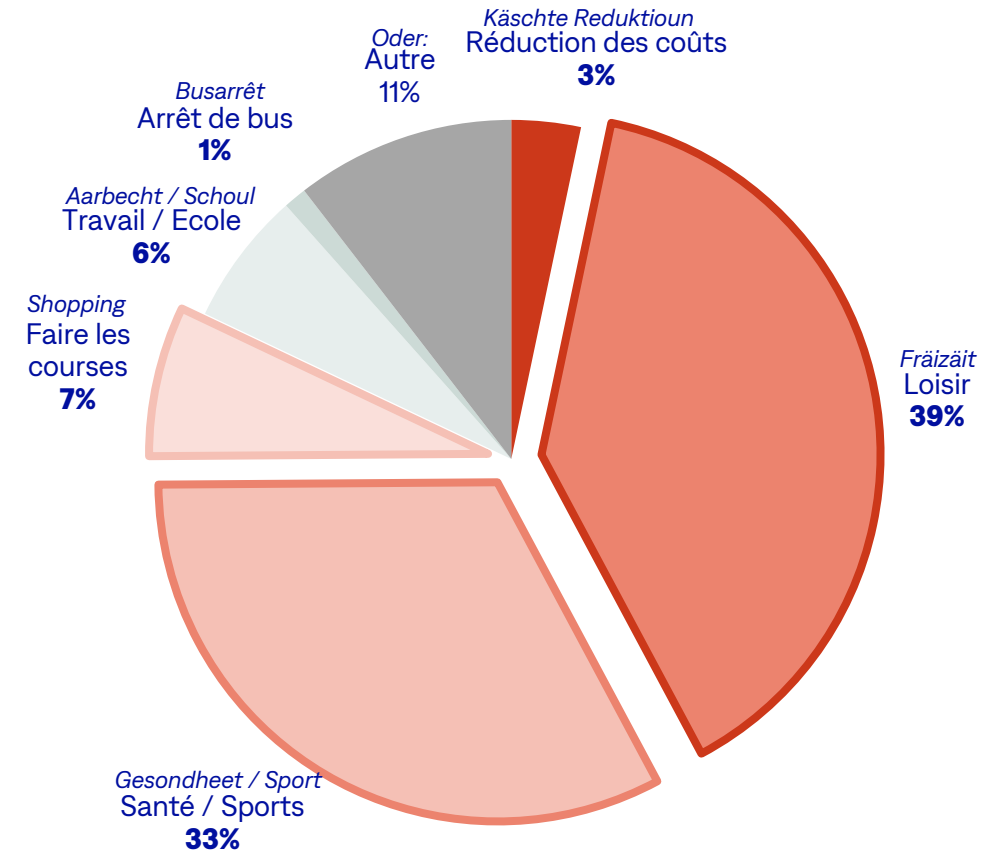
26. En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous votre vélo par semaine ?

26. Wéi oft benotzt Dir Äre Vëlo pro Woch? (am Duerchschnëtt)



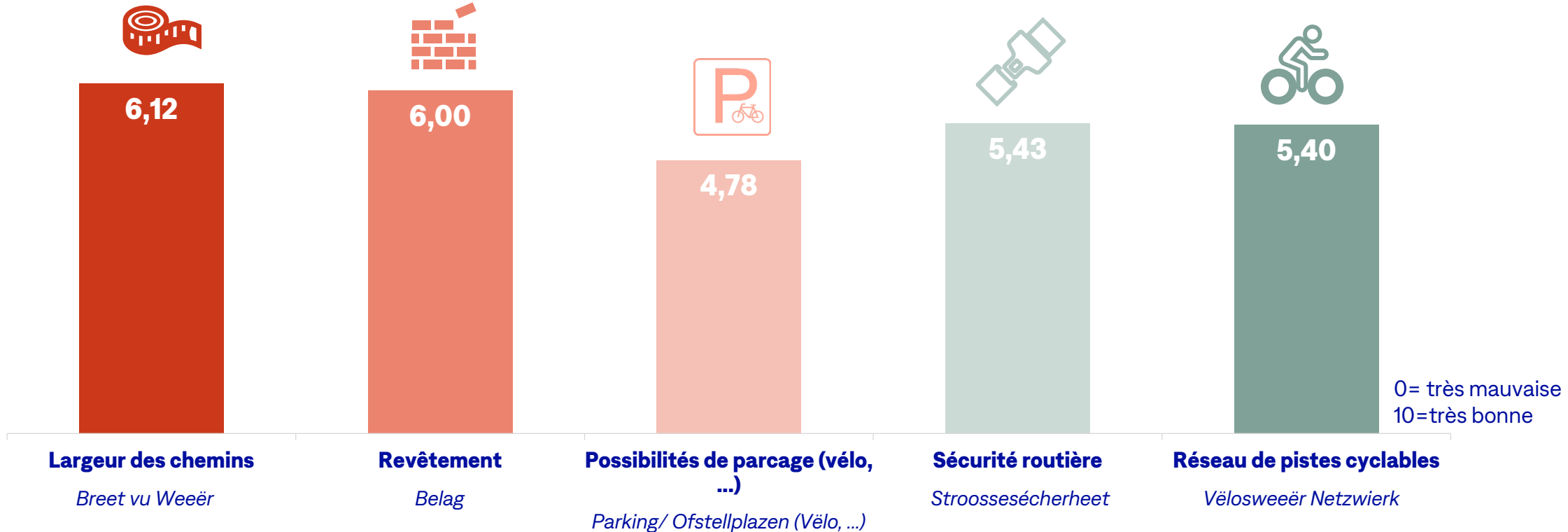
27. Pour quelle raison principale effectuez-vous vos trajets par vélo? (Plusieurs réponses possibles)

27. Wat ass den Haaptgrond fir Är Reese mam Vëlo? (Verschidden Äntwerte méiglech)



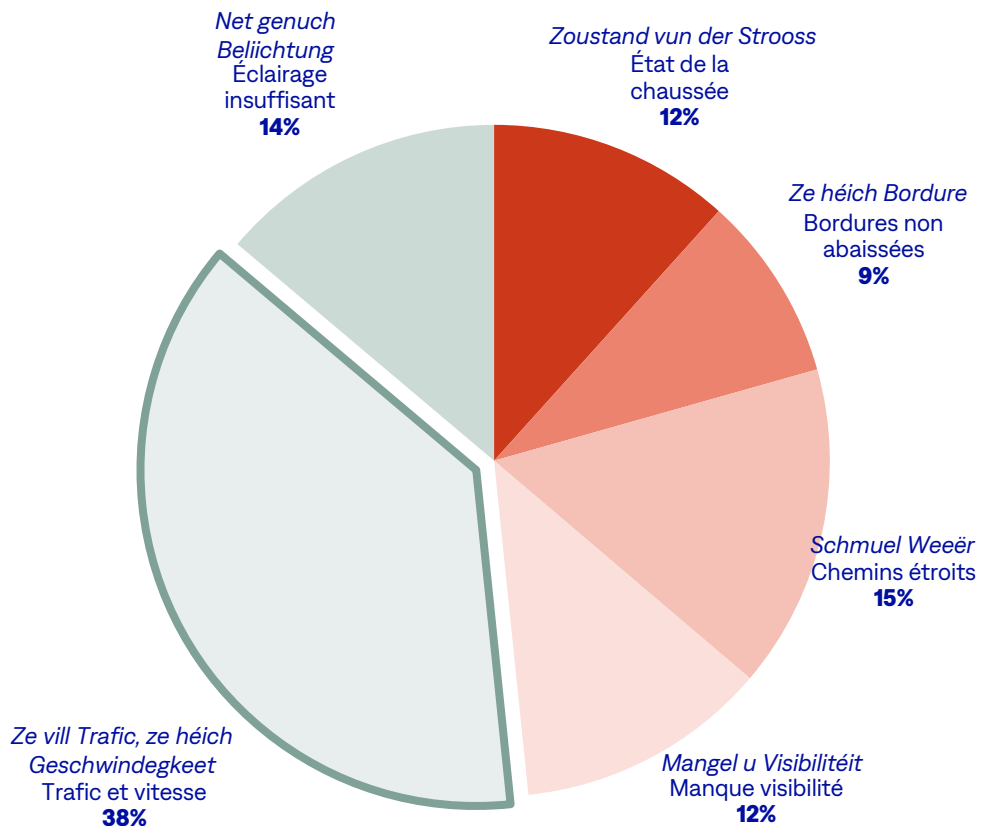
28. Comment évaluez-vous la qualité et l'état du réseau pour la mobilité active de la commune de Pétange ?

28. Wéi bewäert Dir d'Qualitéit an den Zoustand vum aktive Mobilitéitsnetz an der Gemeng Péiteng?



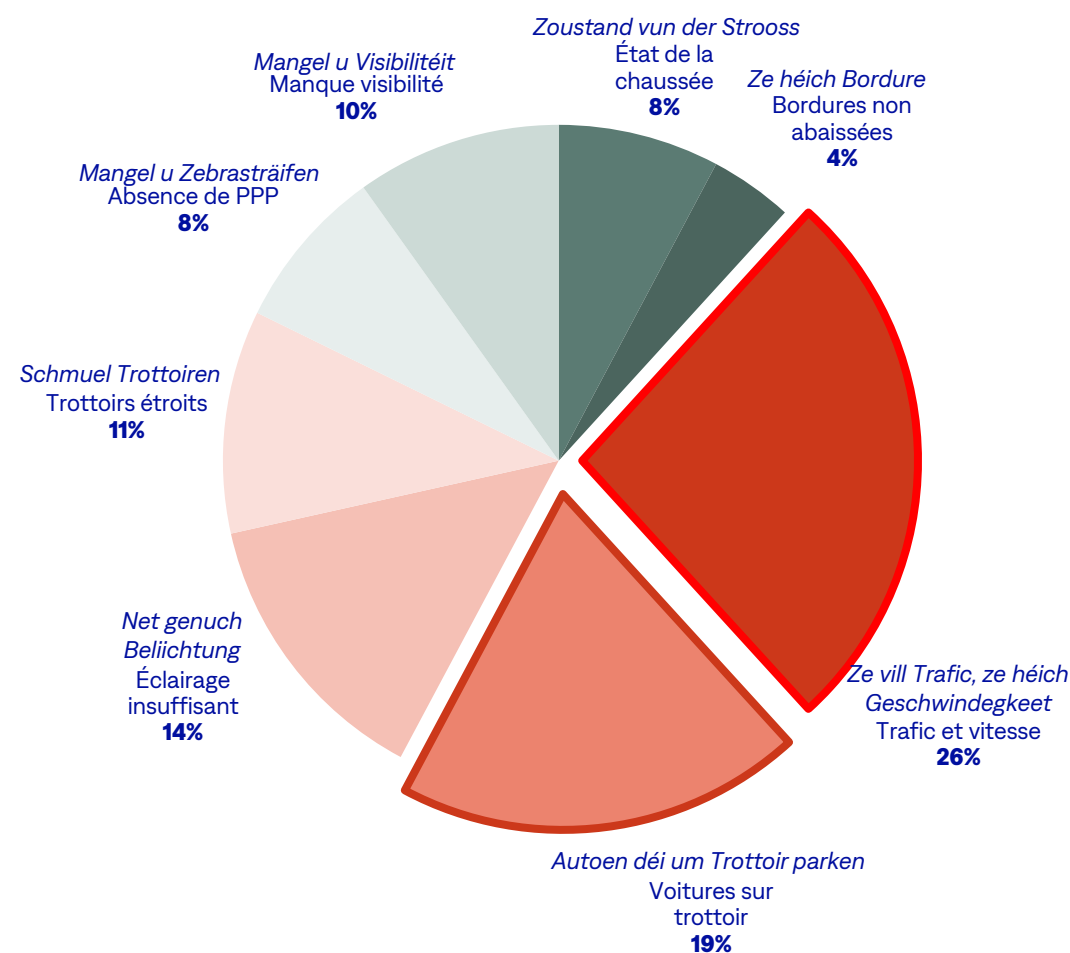
29. Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez sur vos déplacements par vélo ?

29. Wat sinn déi gréisste Schwiereregkeeten déi lech beim Vëlofueren opfalen?



30. Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez sur vos déplacements à pied ?

30. Wat sinn déi gréisste Schwiereregkeeten déi lech beim Trëppelen opfalen?



31. Autres commentaires et suggestions

31. Aner Kommentarer oder Virschléi

Inconvénients (110 remarques)

- « Heures début et fin d'école trop de trafic, les gens stationnent n'importe où »
- « Passages piétons très dangereux sur la route de Longwy à Rodange »
- “The conditions of the sidewalks needs some attention. Loose and broken sidewalks tile”
- « Dans la rue, des gens ne respectent pas les 30 km/h »
- ...

Propositions (57 remarques)

- “Mei Luuchten”
- « Des réelles pistes cyclables me permettraient de me déplacer d'avantage à vélo »
- « Rendre plus de sens interdit cyclables dans les 2 sens »
- “ Vëlosweeër, besonnesch déi laanscht Kor, déi mussen en aneren Belag kréien“
- “ Ampele brauchen ze laang fir Foussgänger op Gréng ze schalten “
- « Il faudrait mieux connecter Rodange aux pistes cyclables de Pétange »
- ...

**Sélection des
remarques les
plus nommées**

TRANSPORTS EN COMMUN (Questions 32-37)

Ëffentlechen Transport (Froen 32-37)

MOBILITE ACTIVE - MOBILITE POUR PIETONS ET CYCLISTES

30 Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez sur vos déplacements à pied ?
(Plusieurs réponses possibles)

Absence de passages piétons Voitures garées sur le trottoir
 Trop de trafic, vitesse des véhicules Bordures non abaissées
 Manque de clarté / visibilité État de la chaussée
 Trottoirs étroits Éclairage insuffisant

31 Autres commentaires et suggestions

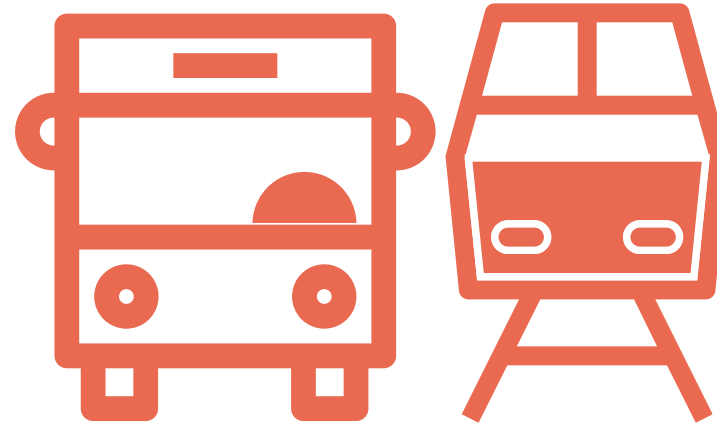
TRANSPORTS EN COMMUN

32 Comment évaluez-vous la qualité des transports en commun (bus/train) sur le territoire de la commune de Pétange ?

	← très mauvaise	très bonne →									
Ponctualité	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Distance jusqu'à l'arrêt de bus	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Arrêt de bus	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fréquence	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Connexions	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

33 Des propositions ?

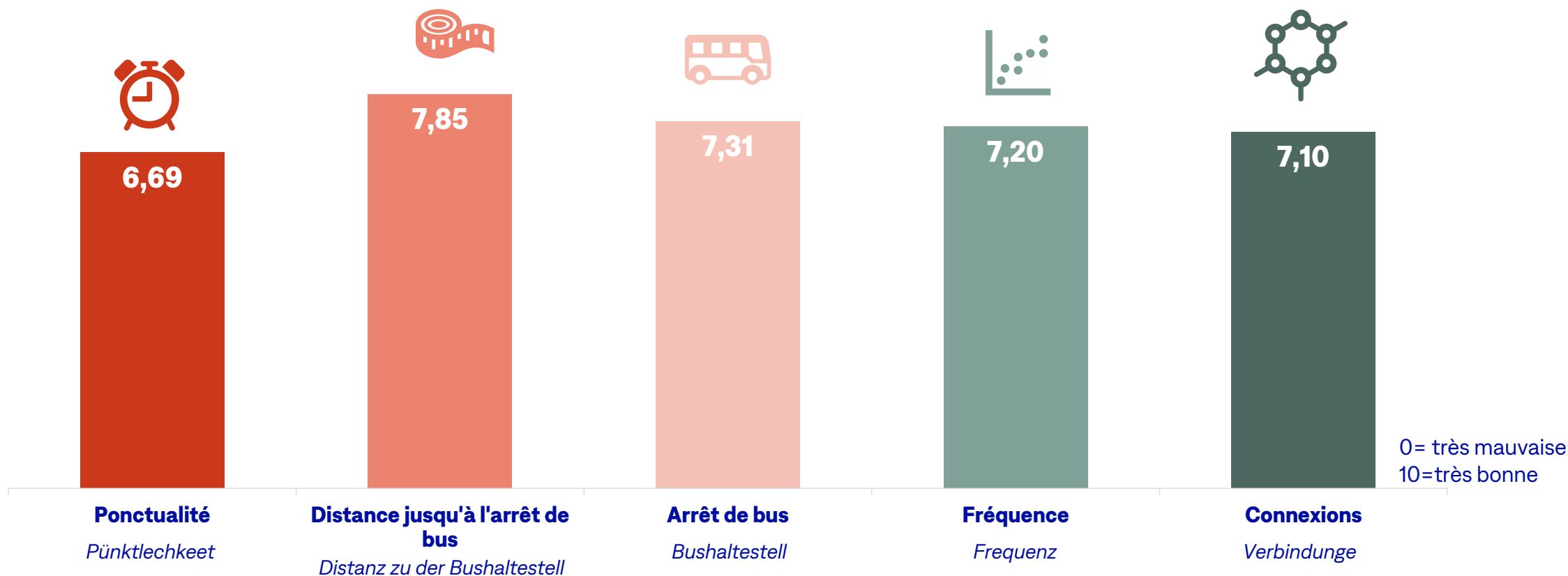
6



Taux de complétion des questions: **78%**

32. Comment évaluez-vous la qualité des transports en commun (bus/train) sur le territoire de la commune de Pétange ?

32. Wéi bewäert Dir d'Qualitéit vum ëffentlechen Transport (Bus / Zuch) an der Gemeng Péiteng?



33. Des propositions?

33. Weider Virschléi?

Inconvénients (55 remarques)

- “ Et wier jo flott wann d'bussen sech géifen un hier Zäiten halen “
- « Parking de la gare de Pétange saturé »
- « Beaucoup de bus vides circulent en même temps. »
- “ An der rue Prinzenberg ginn et 2 Arrêten Scolaire awer keen fir den Éffentlechen “
- « Arrêts de bus sales“ »
- ...

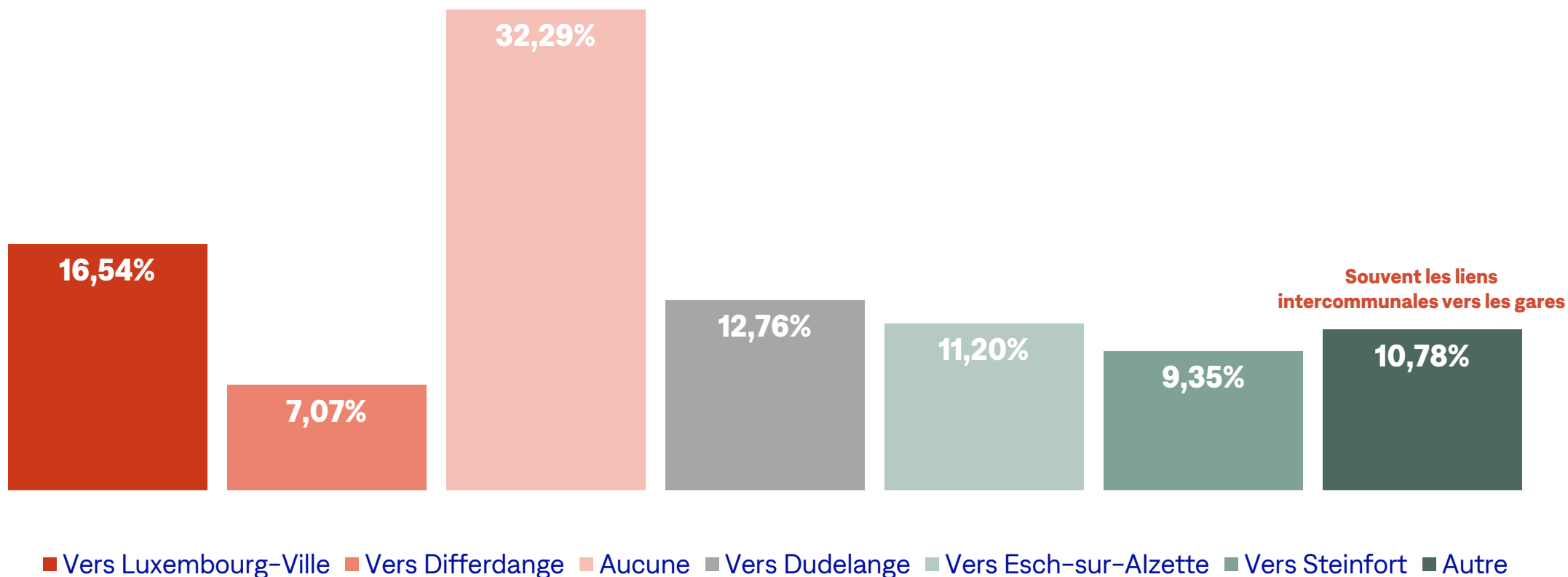
Propositions (56 remarques)

- « Mettre plus d'abris bus aux arrêts si possible »
- « Minibus électriques intercommunaux (10–15 personnes) avec accès handicapés »
- « Meilleur desserte des quartiers par des bus à partir des arrêts ferroviaires »
- « Ajout comme à Luxembourg avec indication de l'arrivée des bus »
- „Könnte der TICE eine Linie auf der rue d'Athus einführen?“
- „Mehr öffentlicher Transport an Sonn- und Feiertagen“
- ...

**Sélection des
remarques les
plus nommées**

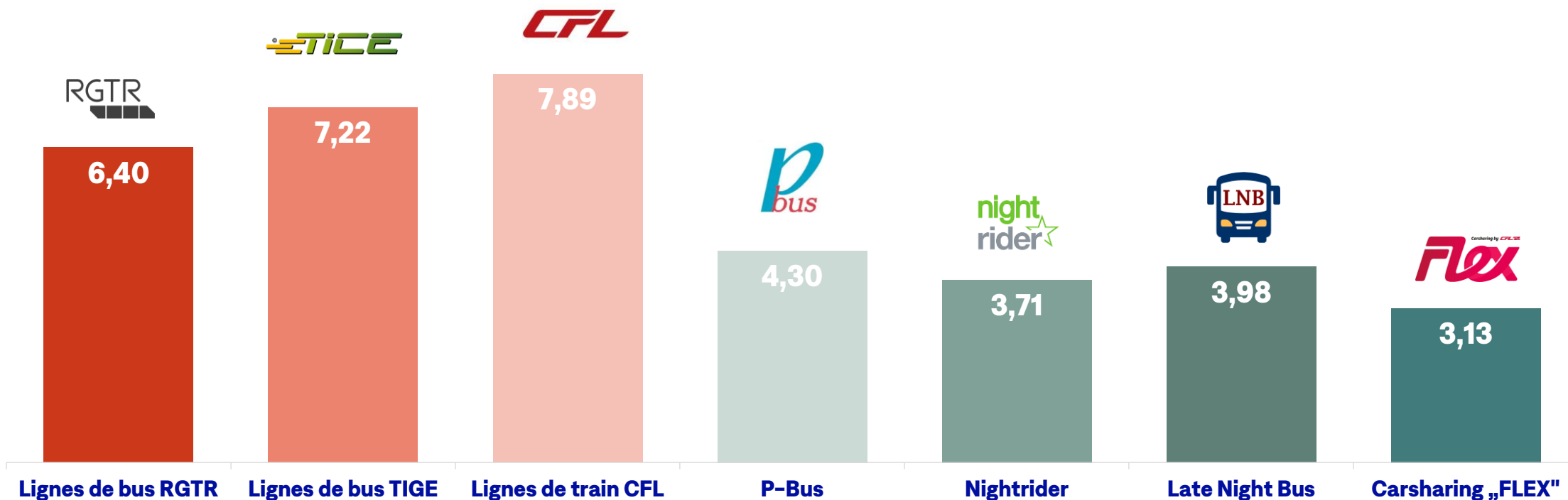
34. Quelles sont les liaisons manquantes / améliorables dans la commune de Pétange ? (Plusieurs réponses possibles)

34. Wéi eng Verbindunge feelen / sinn ze verbessern an der Gemeng Péiteng?
(Verschidden Äntwerte méiglech)



35. Etes-vous intéressé par les options de transports en commun déjà proposées dans la commune ?

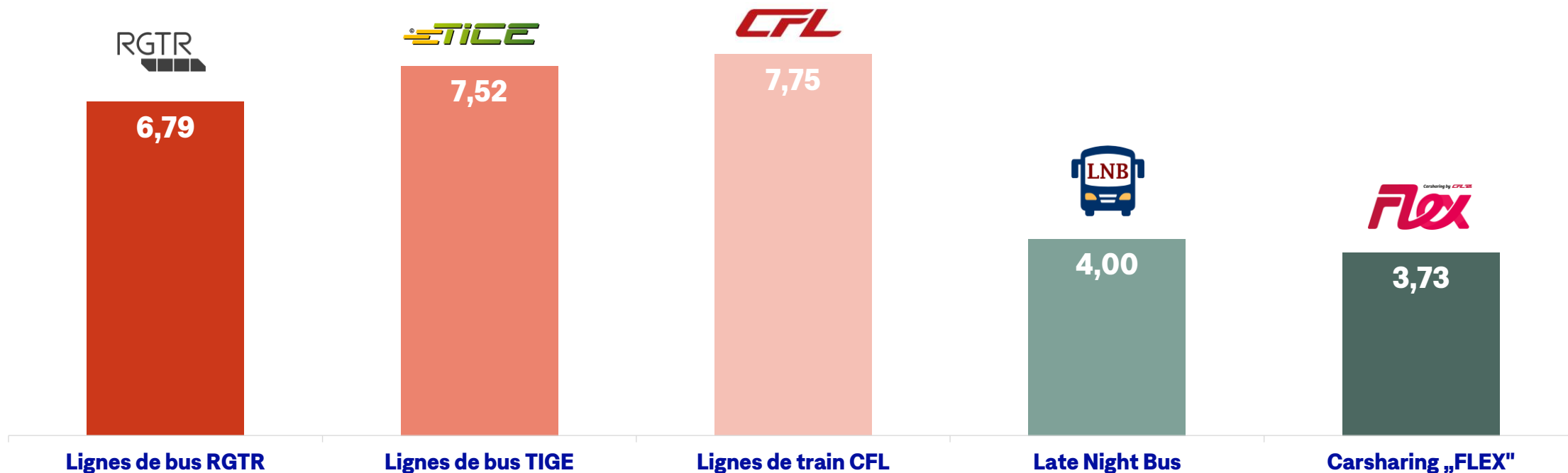
35. Wéi vill interesséiert Dir iech fir déi folgend öffentlech Transportservicer, déi an der Gemeng Péiteng ugebuede ginn?



0= pas du tout intéressée
10=très intéressée

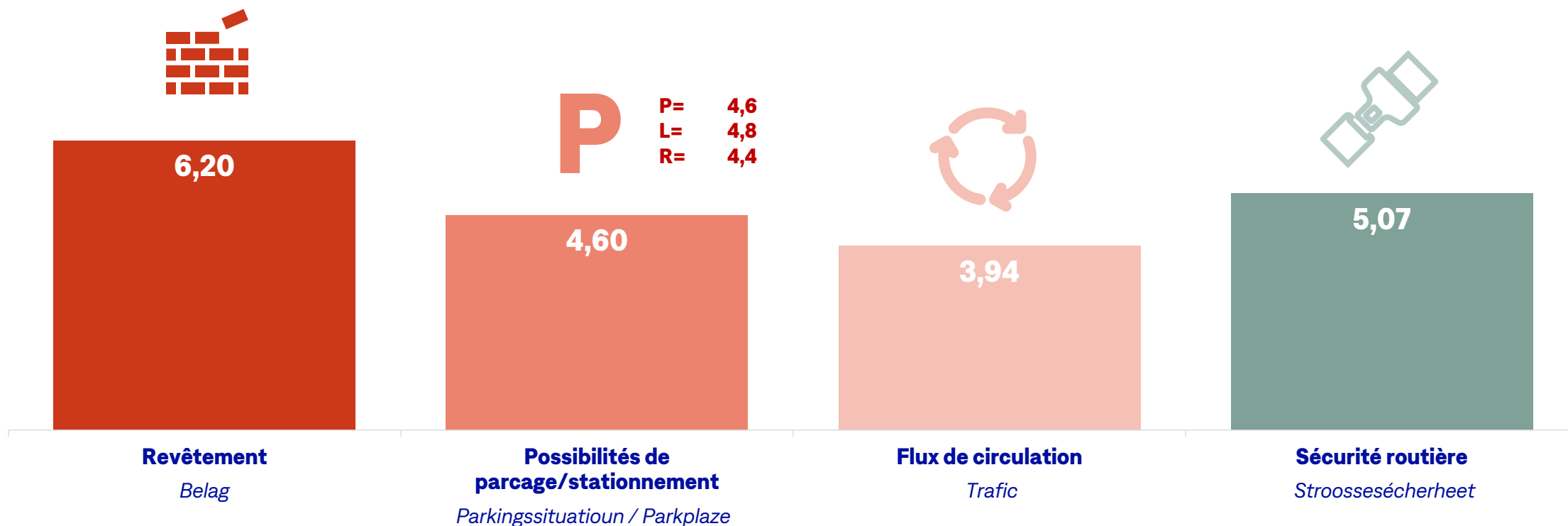
36. Dans quelle mesure êtes-vous bien relié aux services de transports en commun déjà existants dans la commune?

36. Wéi gutt sidd Dir mat den folgenden ëffentlechen Transportservicer ugebonnen, déi an der Gemeng Péiteng ugebuede ginn?



38. Comment évaluez-vous la qualité et l'état du réseau routier de la commune de Pétange ?

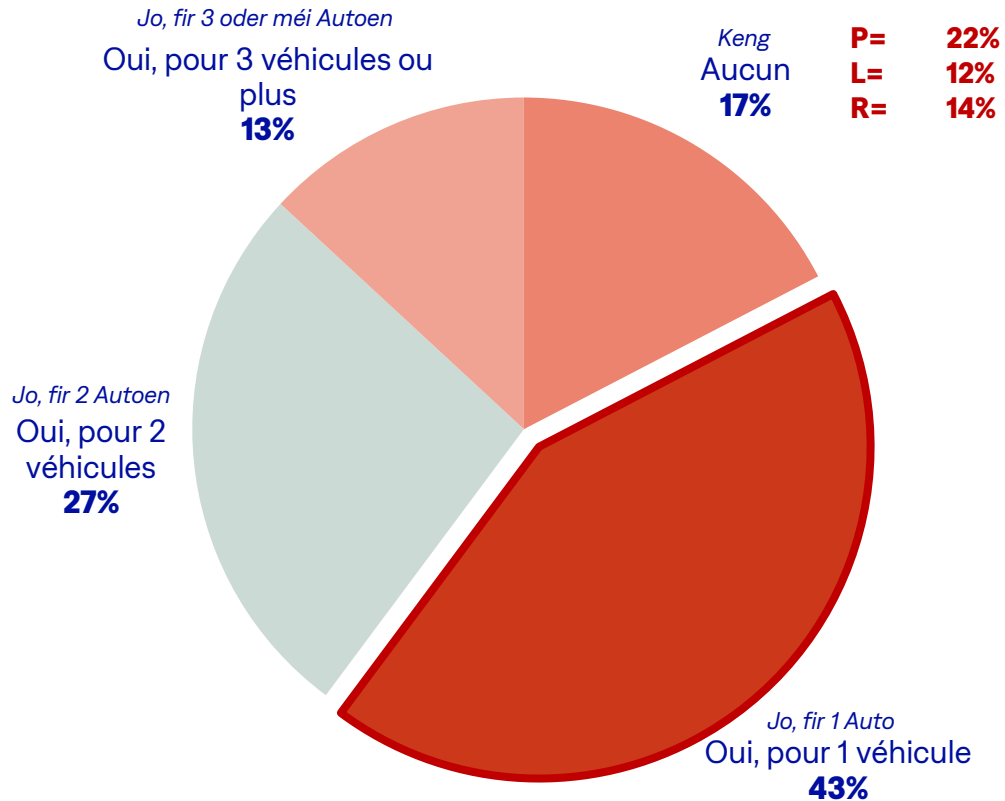
38. Wéi beurteelt Dir d'Qualitéit an den Zoustand vum Stroossennetz an der Gemeng Péiteng?



0= très mauvaise
10=très bonne

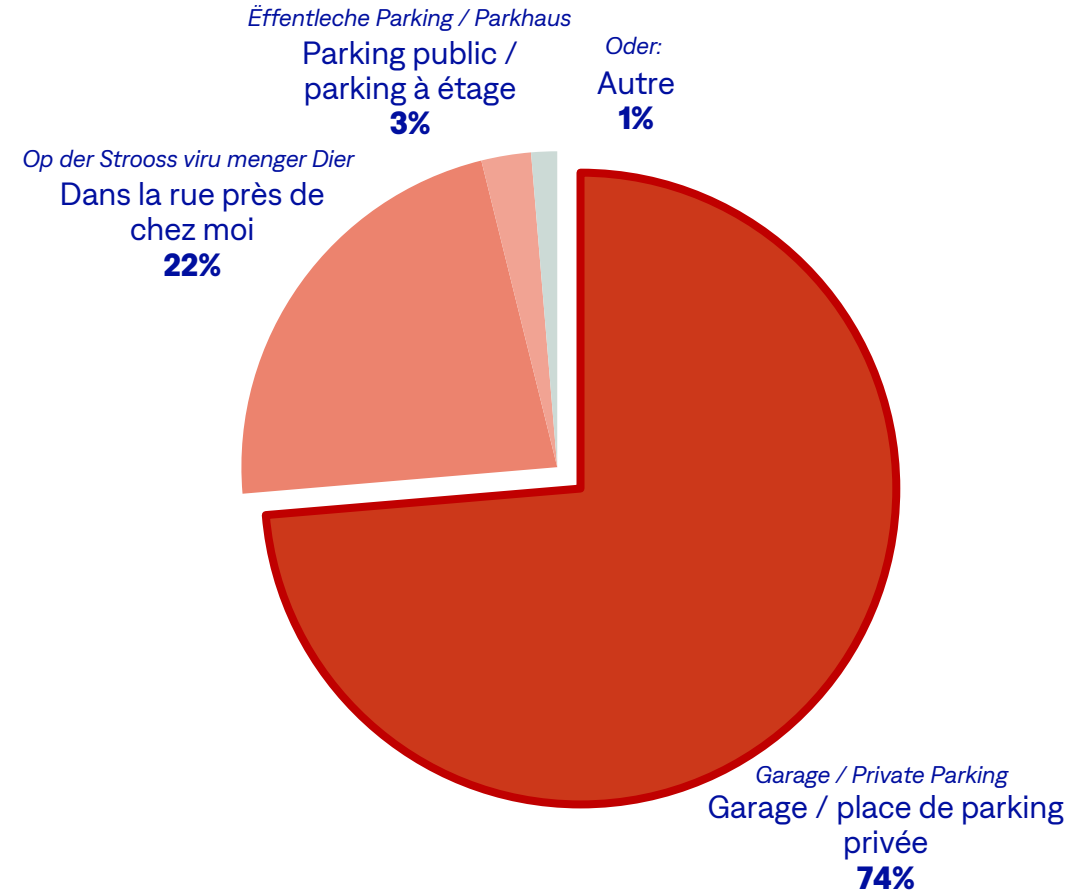
39. Disposez-vous d'un parking privé sur votre propriété ?

39. Hutt Dir e private Parking op Ärem Grondstéck? Wann jo, wéi vill?



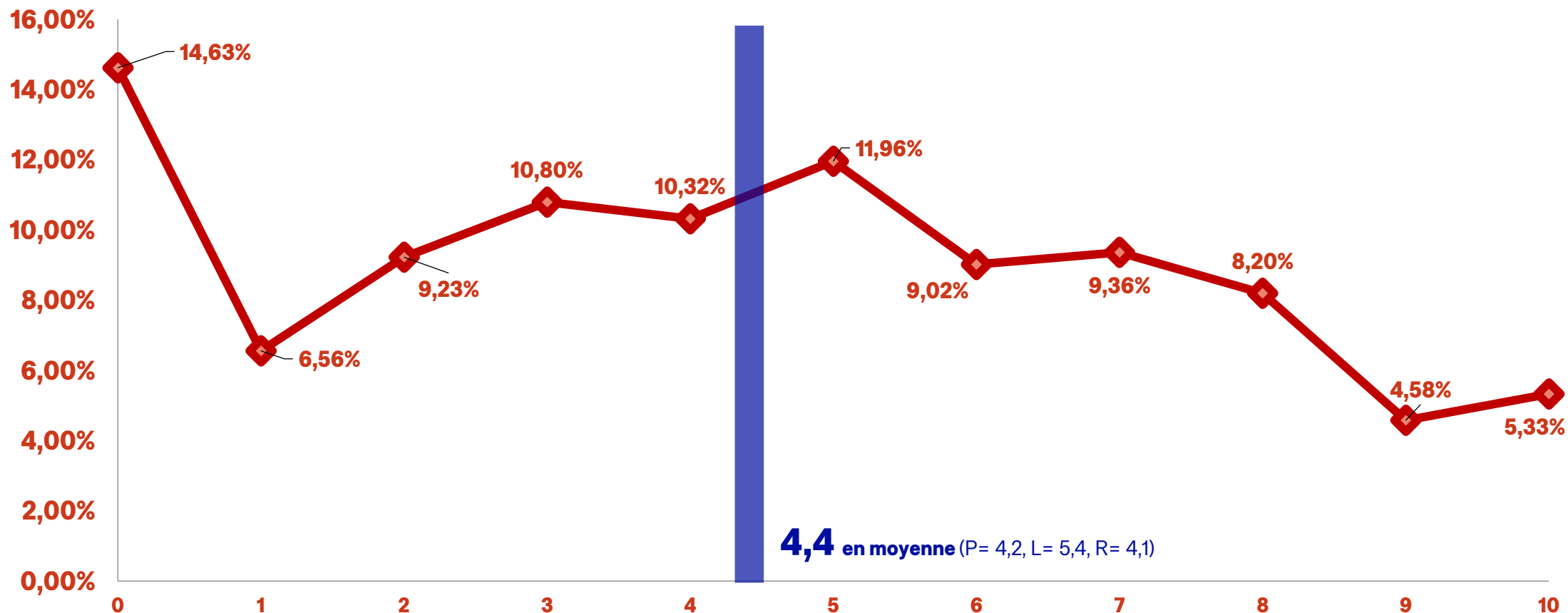
40. Où garez-vous habituellement votre voiture ?

40 Wou parkt Dir normalerweis Ären Auto?



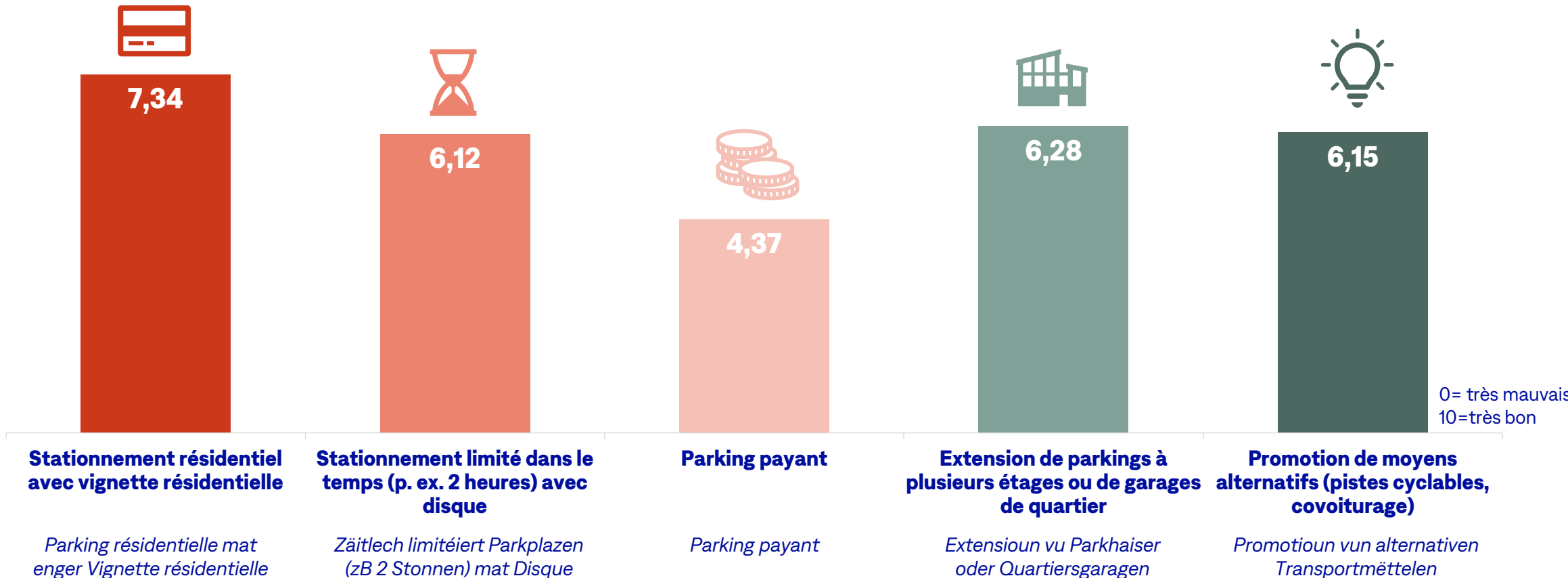
41. Dans quelle mesure êtes-vous satisfait de la disponibilité des places de stationnement dans votre quartier résidentiel ?

41. Wéi zefridde sidd Dir mat der Disponibilitéit vun de Parkplazen an Ärem Quartier?



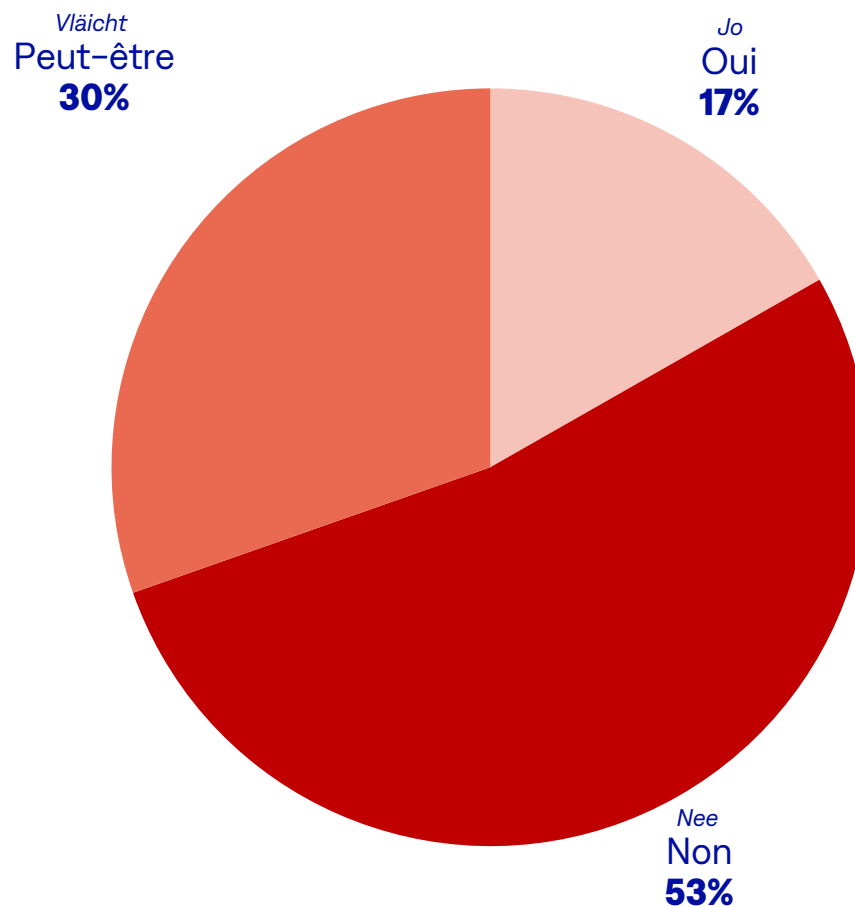
42. Quel est votre avis sur les mesures suivantes ?

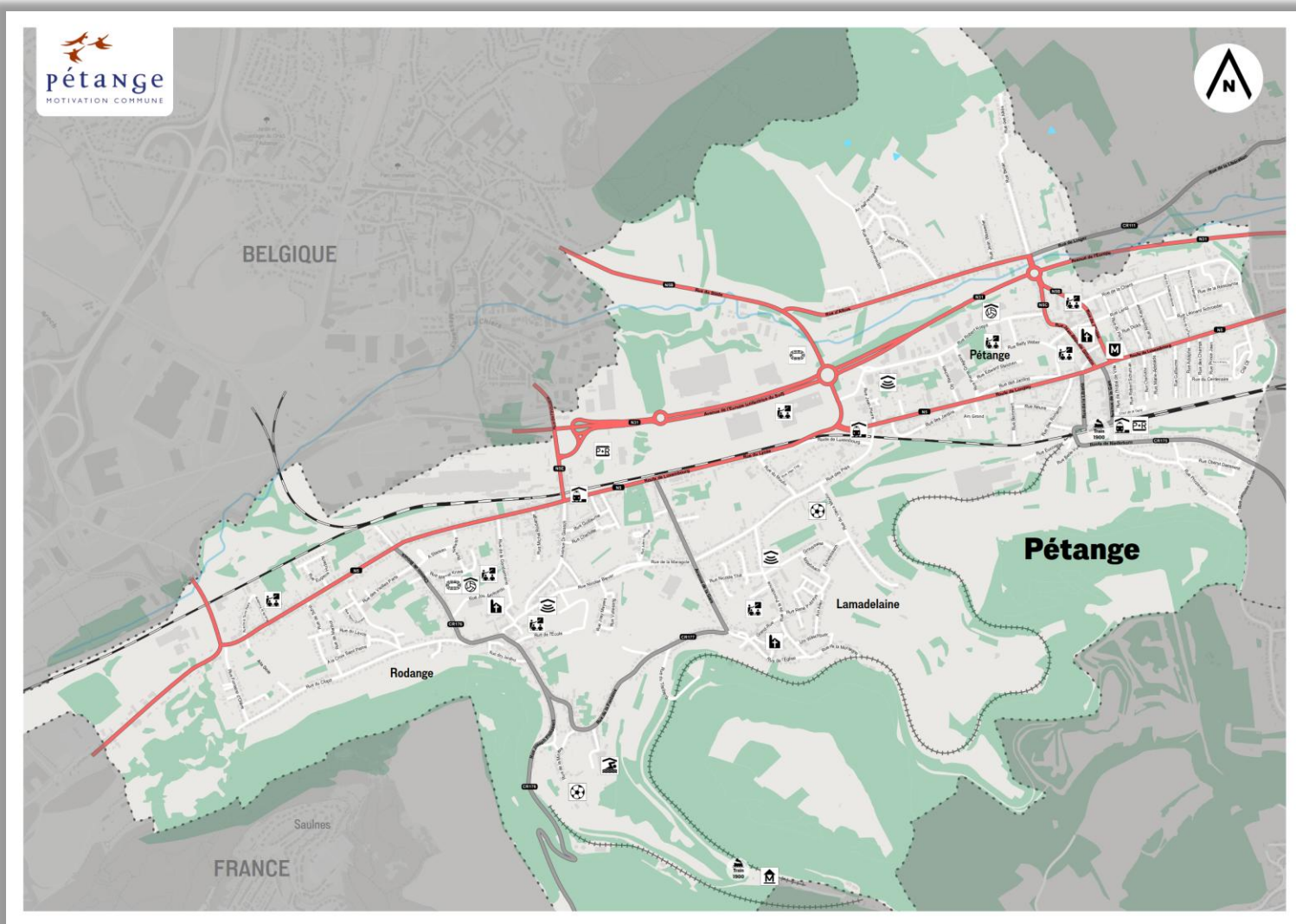
42. Wat ass Är Meenung zu de folgende Moosnamen?



43. Modifieriez-vous votre comportement en matière de mobilité si les places de stationnement étaient plus chères ou moins accessibles ?

43. Géift Dir Äert Mobilitéitsverhalten änneren wa Parkplaze méi deier oder manner zougänglech wieren?

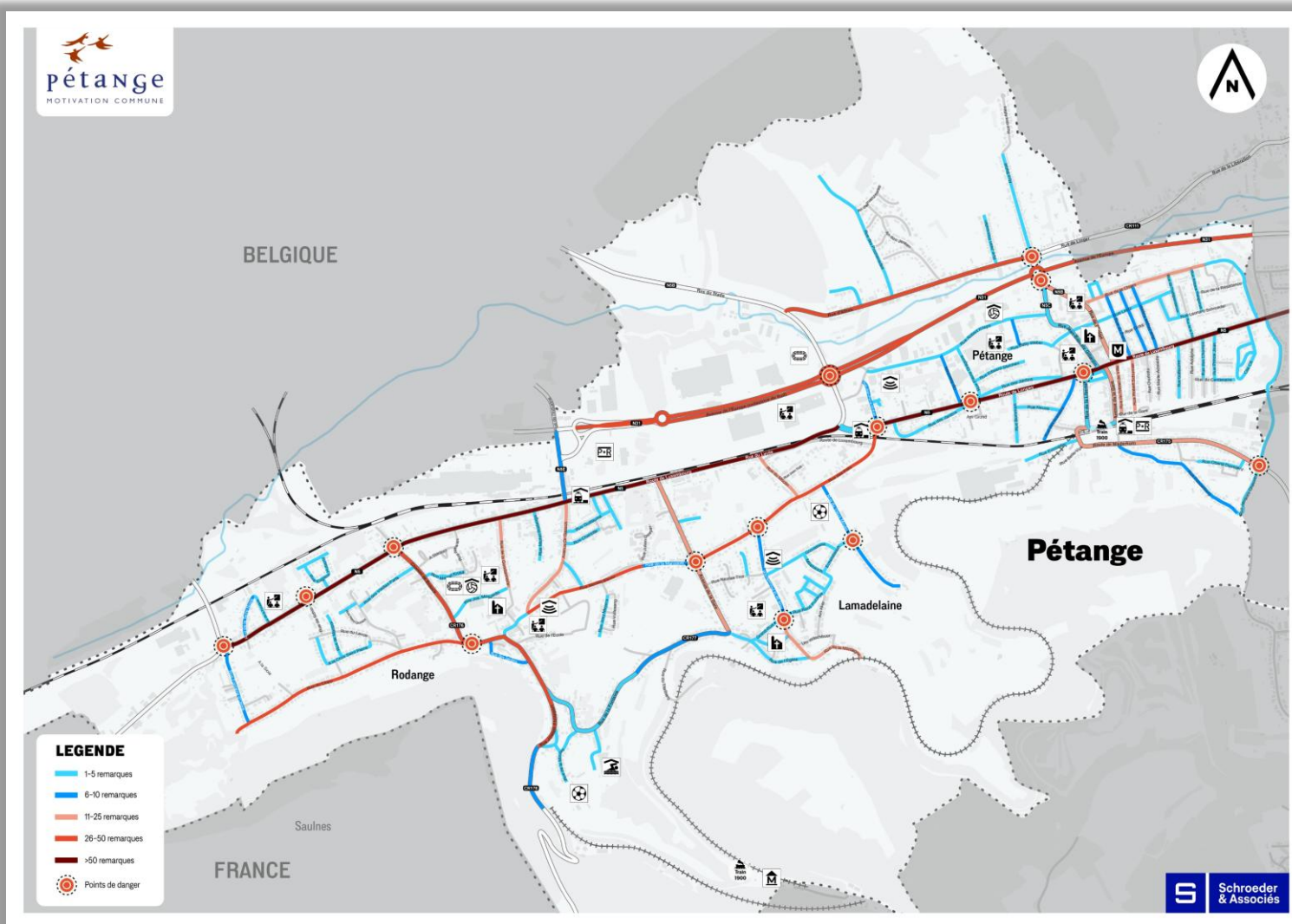




Dans le cadre de l'optimisation / revalorisation du réseau routier de la commune de Pétange :

Faites-nous part des points potentiellement dangereux dans l'espace routier en décrivant le problème, respectivement et/ou, en utilisant la carte jointe, marquez les points potentiellement dangereux.

(par exemple : des endroits à circulation dangereuse, des obstacles sur un trottoir, une chaussée trop étroite, des passages pour piétons dangereux, trafic parasite, etc....).



Questionnaire – Mobilitécheck

Préoccupations de la population

Remarques générales: **280**

Pour Pétange: **470**

Pour Lamadelaine: **213**

Pour Rodange: **444**

Propositions de la population

Remarques générales: **104**

Pour Pétange: **60**

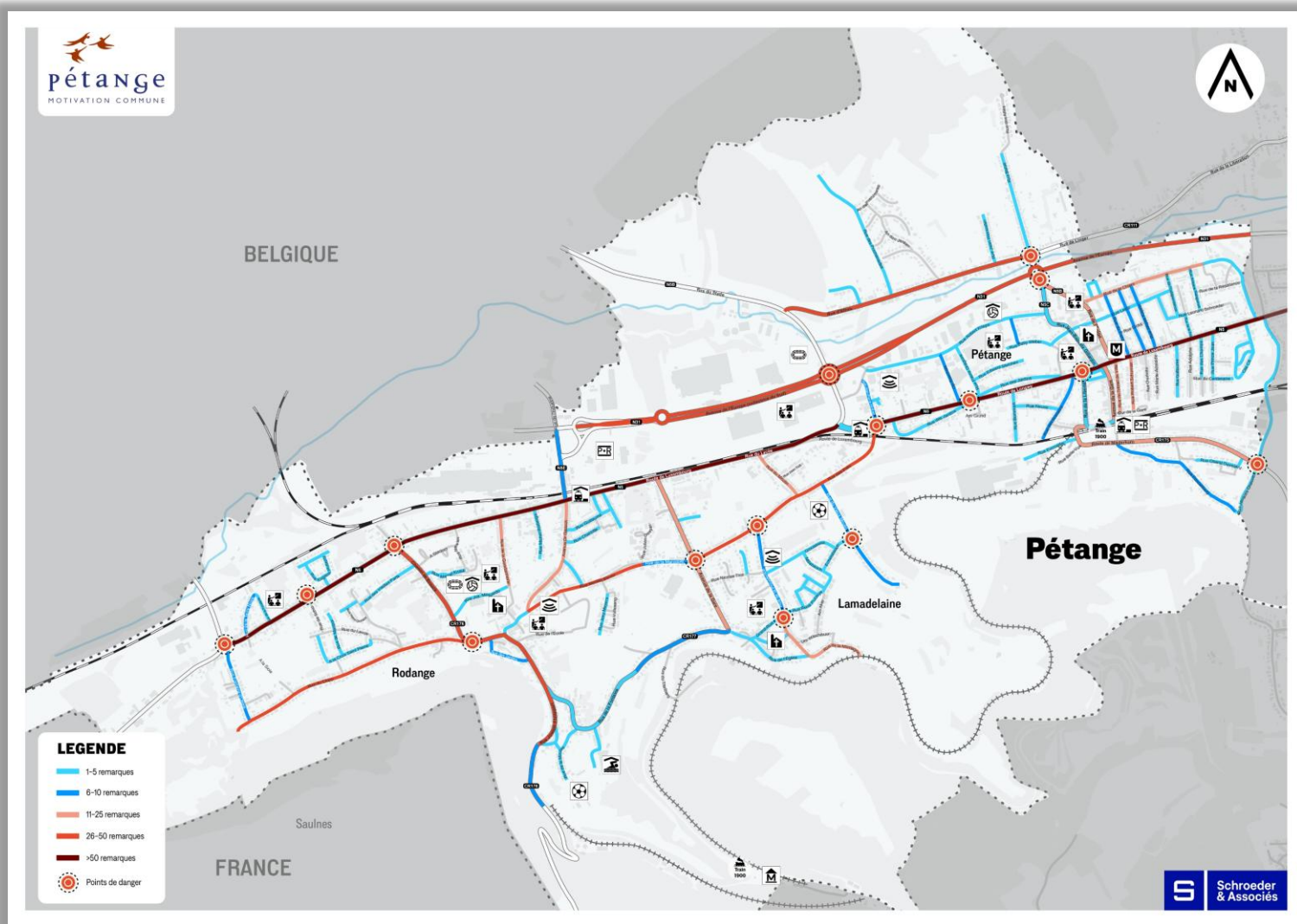
Pour Lamadelaine: **77**

Pour Rodange: **29**

Total: 1677 remarques

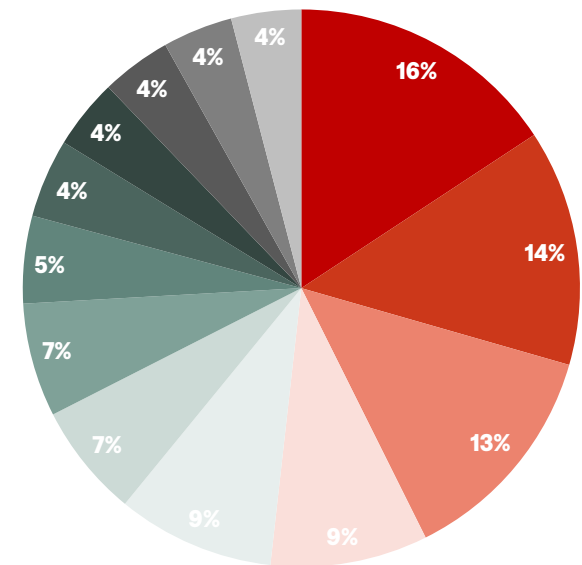
LEGENDE

- 1-5 remarques
- 6-10 remarques
- 11-25 remarques
- 26-50 remarques
- >50 remarques
- Points de danger

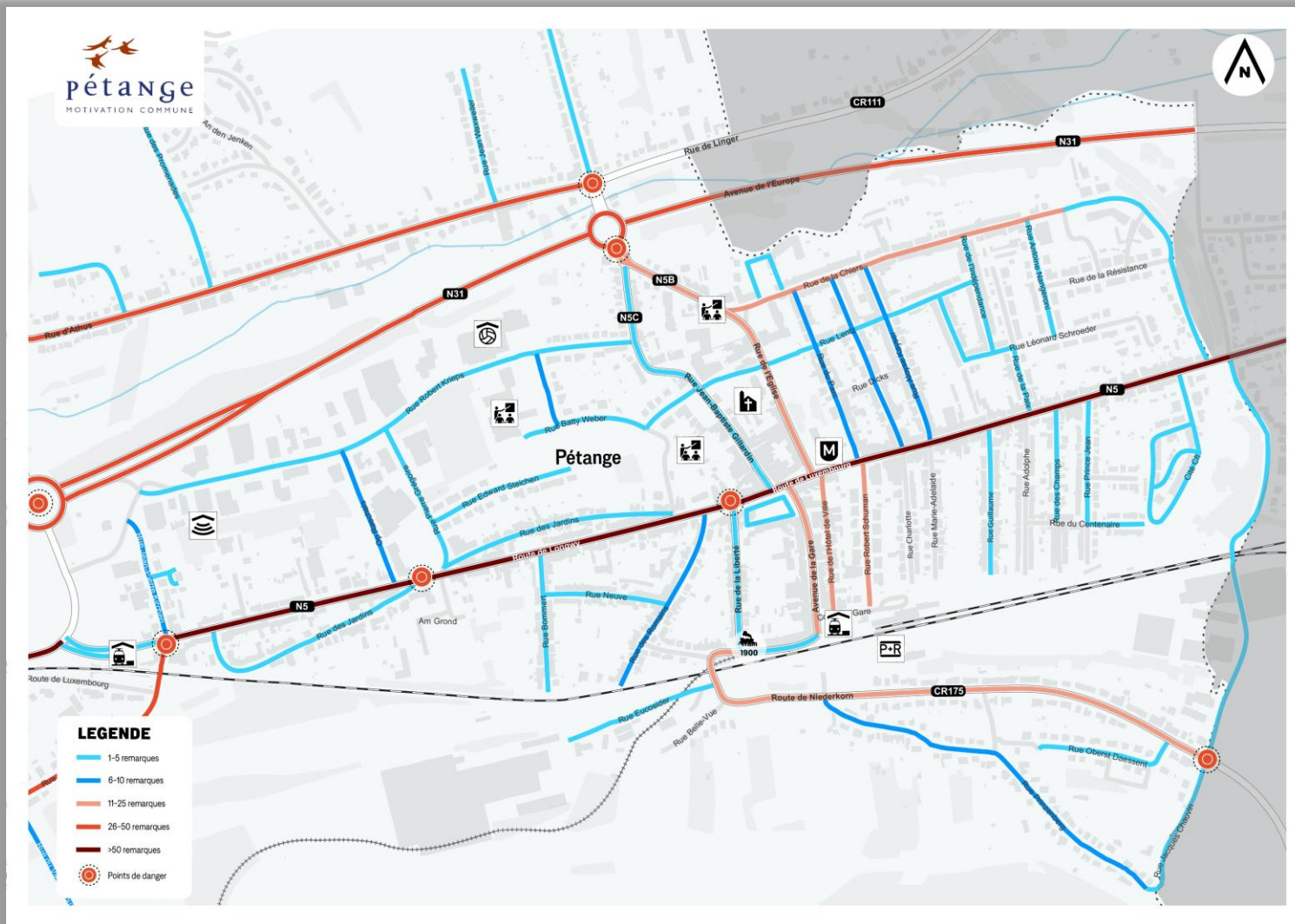


Résultats – Toute la commune

Préoccupations

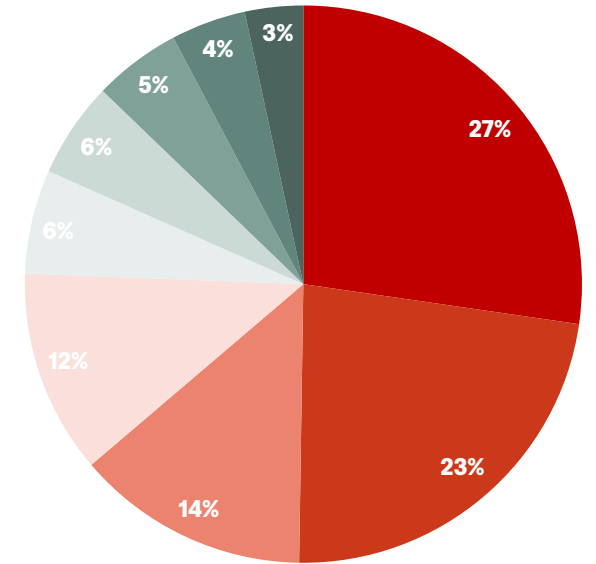


- Trop de vitesse
- Trop de trafic
- Manque de stationnement
- Trafic parasite
- Manque des contrôles police
- Visibilité insuffisante
- Regler l'usage des trottinette électriques
- P+R illégal dans la commune
- Manque de pistes cyclables séparées
- Non-respect de la priorité à droite
- Eclairage de passages pour piétons manquant
- Passages pour piétons dangereux
- Stationnement illégal (p.ex voitures sur trottoirs)



Résultats – Pétange

Préoccupations

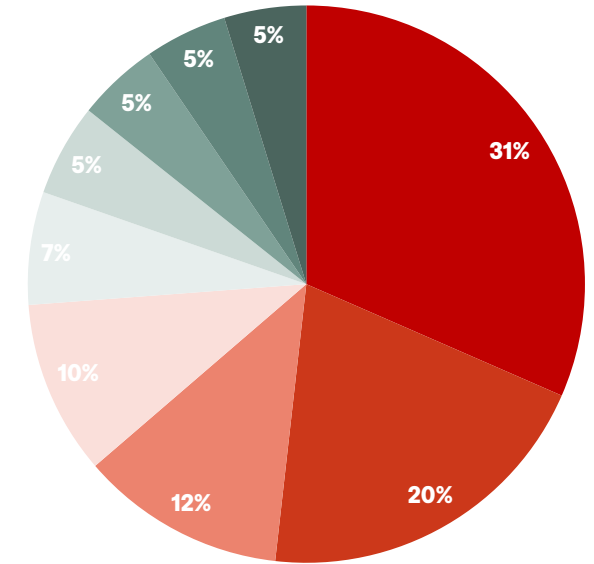


- Manque de sécurité pour piétons / cyclistes
- Trop de vitesse
- Trop de trafic
- Eclairage ou visibilité insuffisante
- Stationnement illégal (p.ex voitures sur trottoirs)
- Manque de passages pour piétons (endroits dangereux)
- Trottoirs étroits
- Mauvais revêtement
- Manque de stationnements

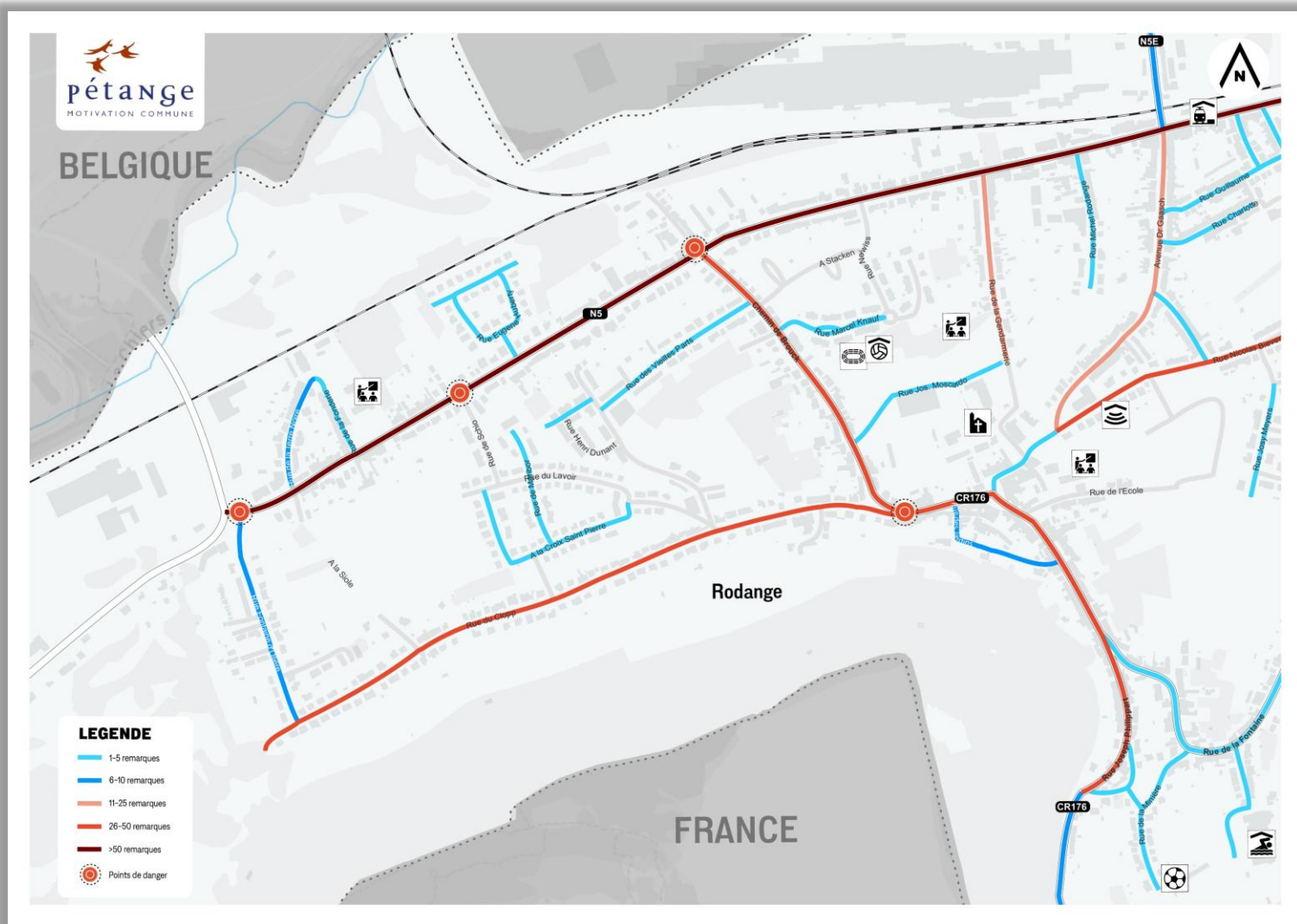


Résultats – Lamadelaine

Préoccupations

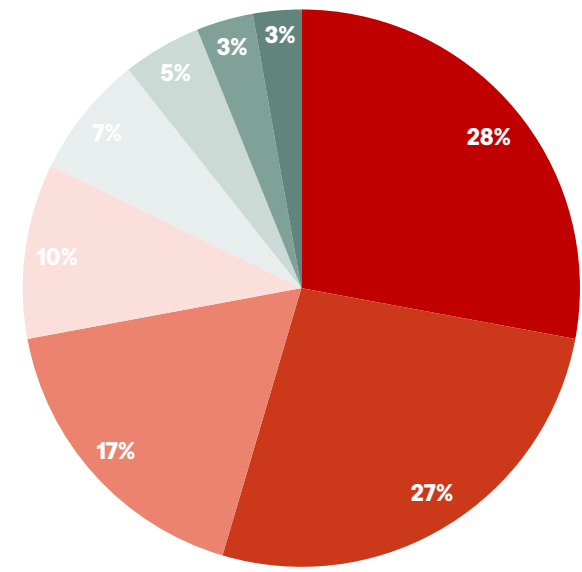


- Manque de sécurité pour piétons / cyclistes
- Trop de vitesse
- Gabarit étroit (trottoirs et routes)
- Trop de trafic
- Code de la route non-respecté
- Stationnement illégal (p.ex voitures sur trottoirs)
- Mauvais revêtement
- Manque de passages pour piétons (endroits dangereux)
- Eclairage ou visibilité insuffisante

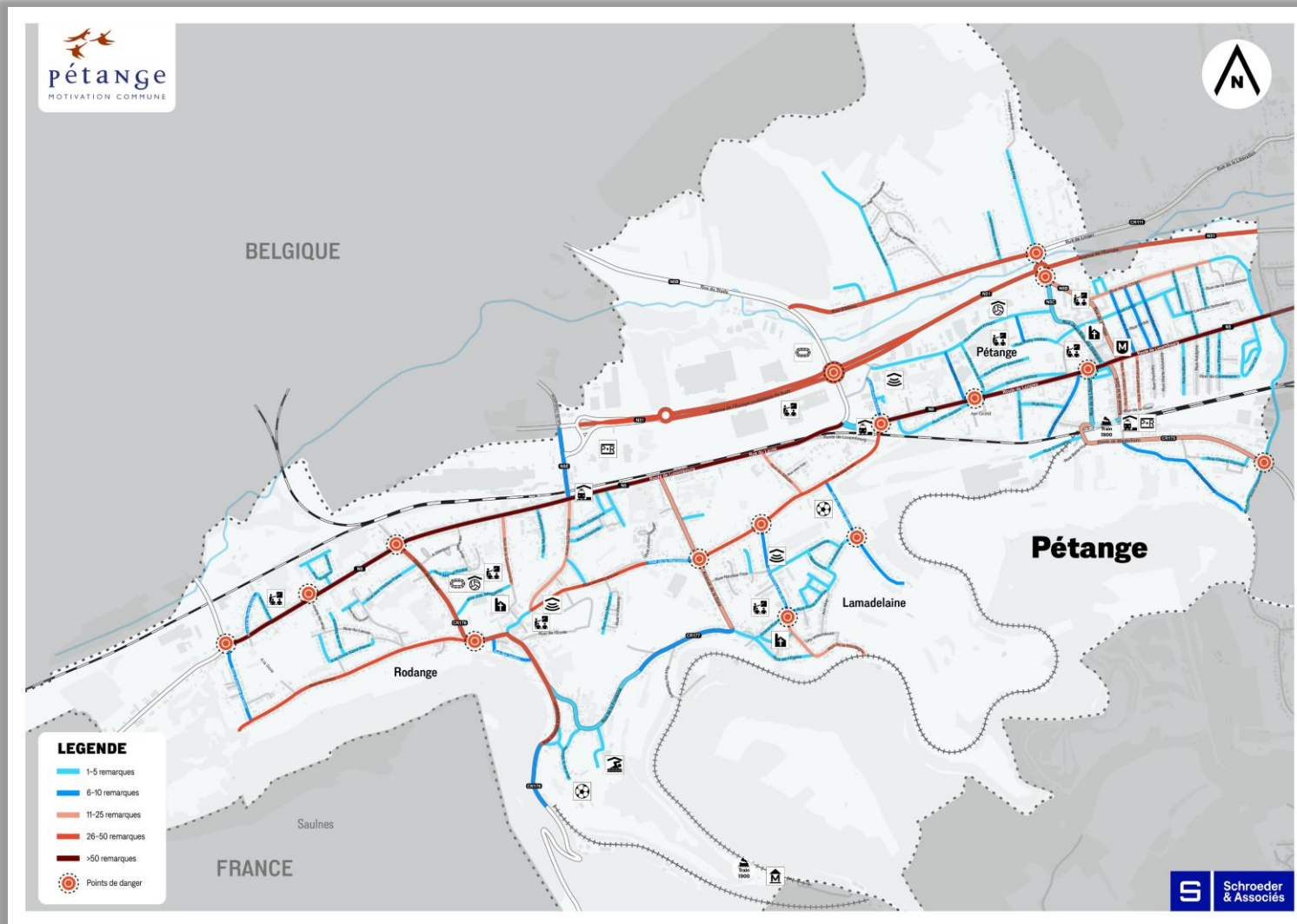


Résultats – Rodange

Préoccupations

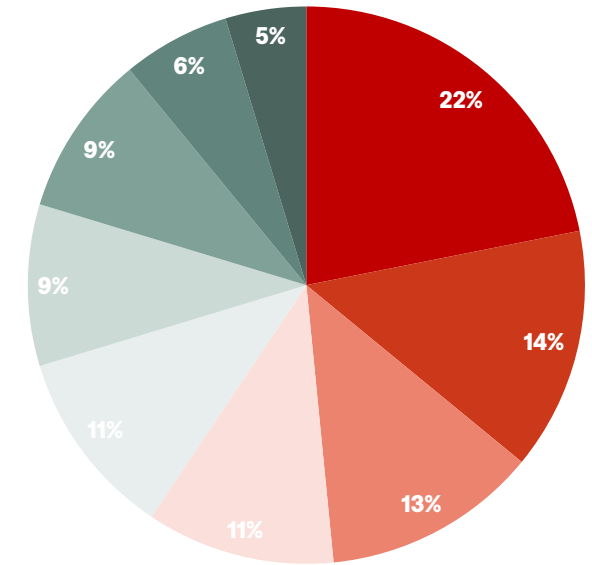


- Trop de vitesse
- Manque de sécurité pour piétons / cyclistes
- Trop de trafic
- Chemins étroits
- Stationnement illégal (p.ex voitures sur trottoirs)
- Manque de passages pour piétons & trottoirs
- Manque de stationnement
- Mauvais revêtement

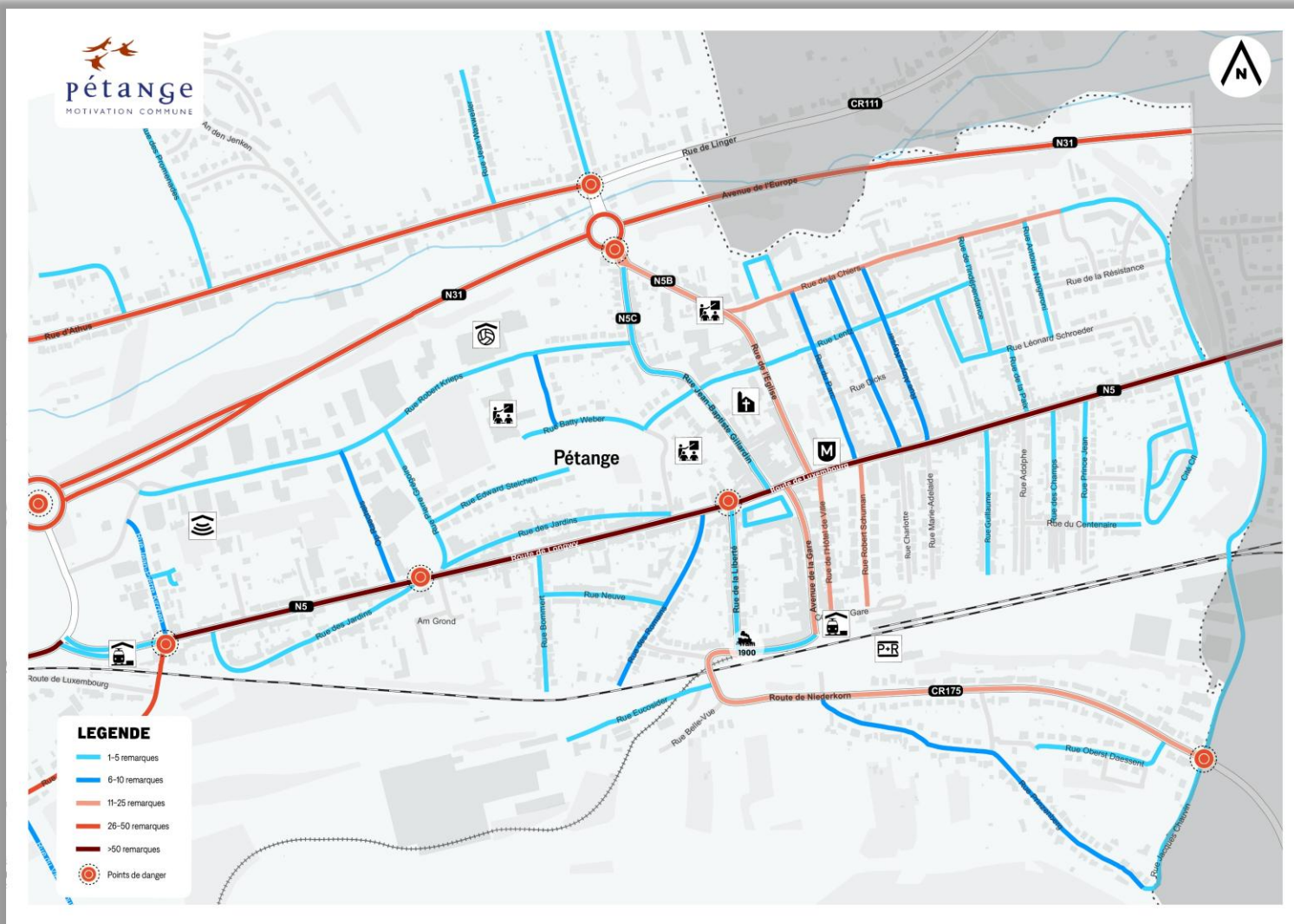


Résultats – Toute la commune

Propositions

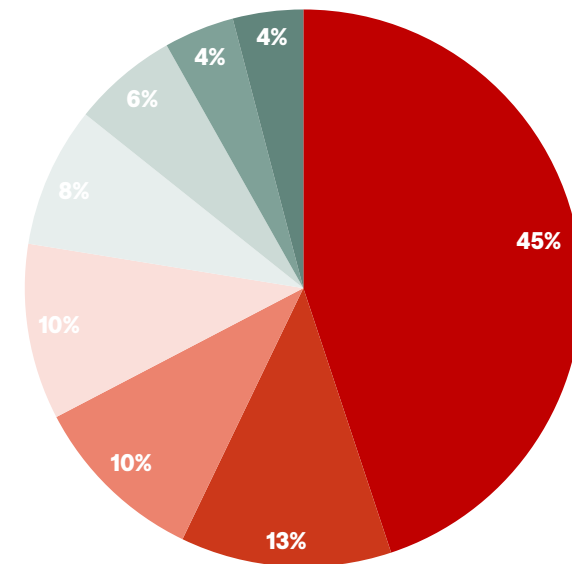


- Mesures d'apaisement
- Vignette résidentielle
- Plus de parkings
- Plus d'éclairage
- Réaménagement de la N31
- Plus de contrôles de police
- Plus de miroirs
- Meilleur revêtement
- Bornes pour voitures électriques



Résultats – Pétange

Propositions

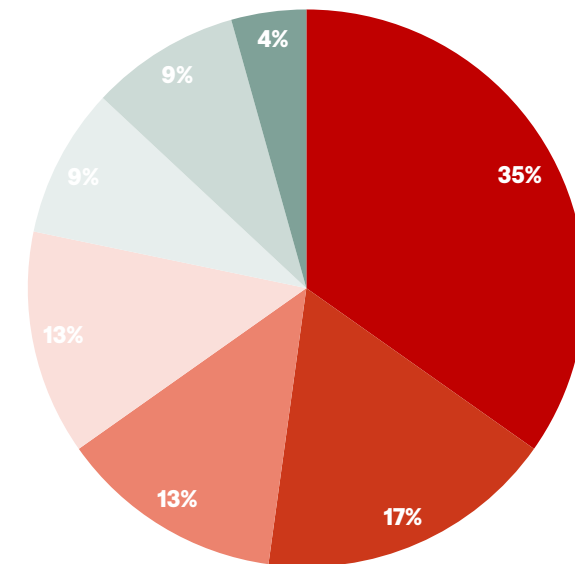


- Mesures d'apaisement
- Mettre en place un radar
- Feux tricolores
- Contrôles réguliers de la Police
- Installation d'un miroir
- Piste cyclable
- Limiter l'accès à la rue aux résidents
- Implanter un nouveau Parking

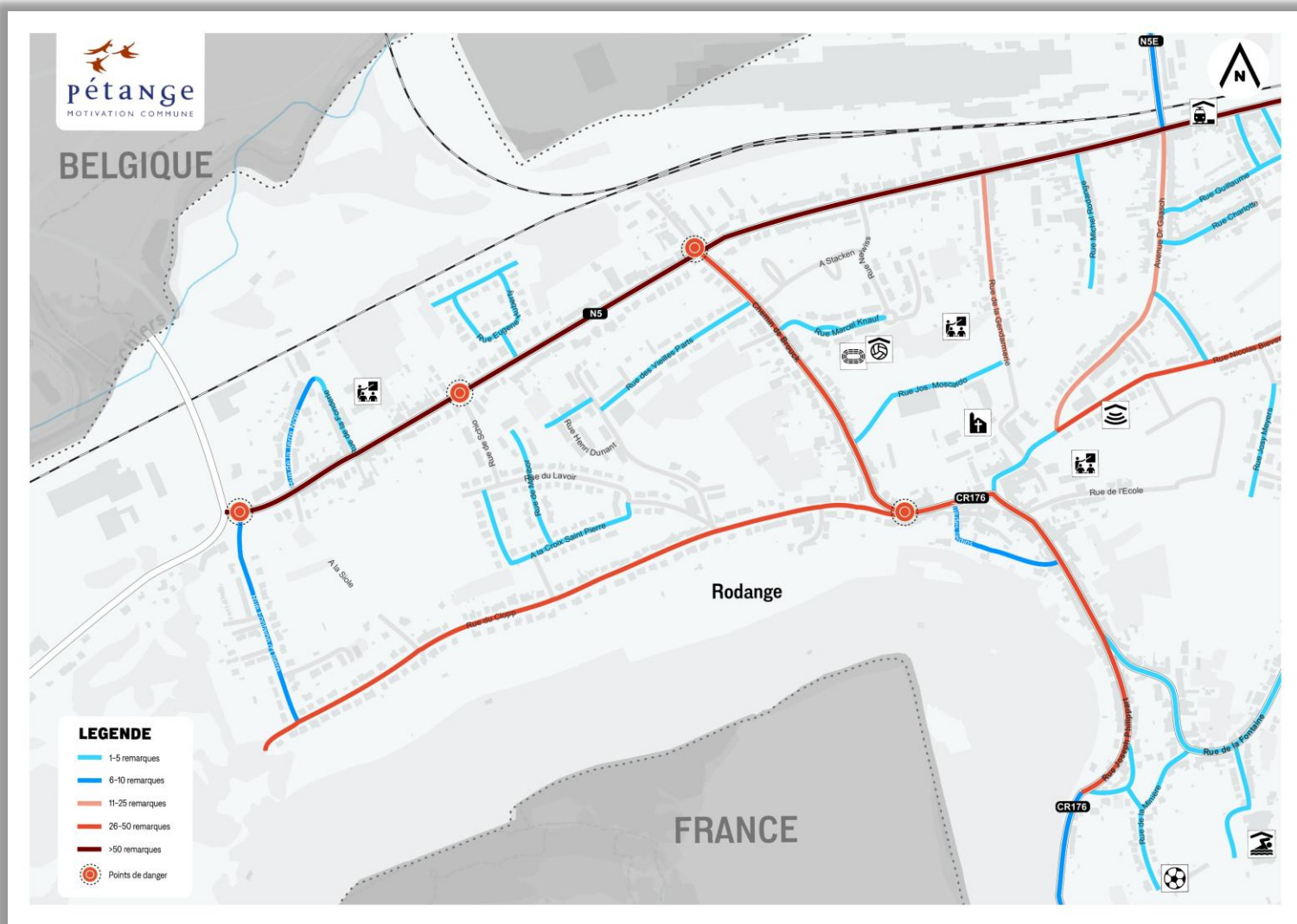


Résultats – Lamadelaine

Propositions

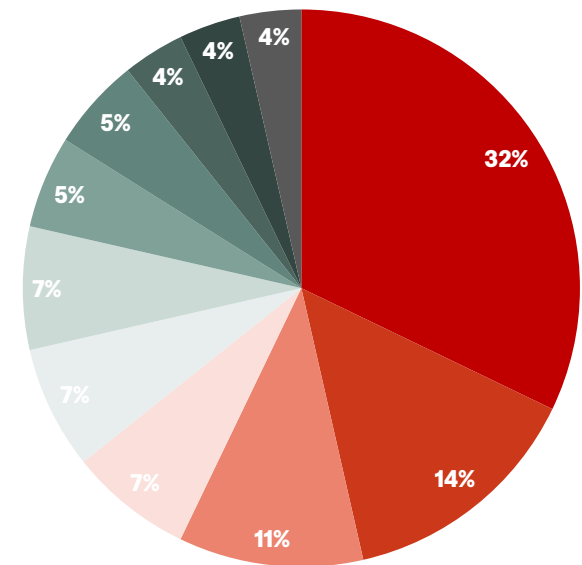


- Mesures d'apaisement
- Feux tricolores
- Interdiction de circulation (bus et camions)
- Plus de parkings
- Contrôles radar fréquentes
- Sens unique
- Installation d'un miroir

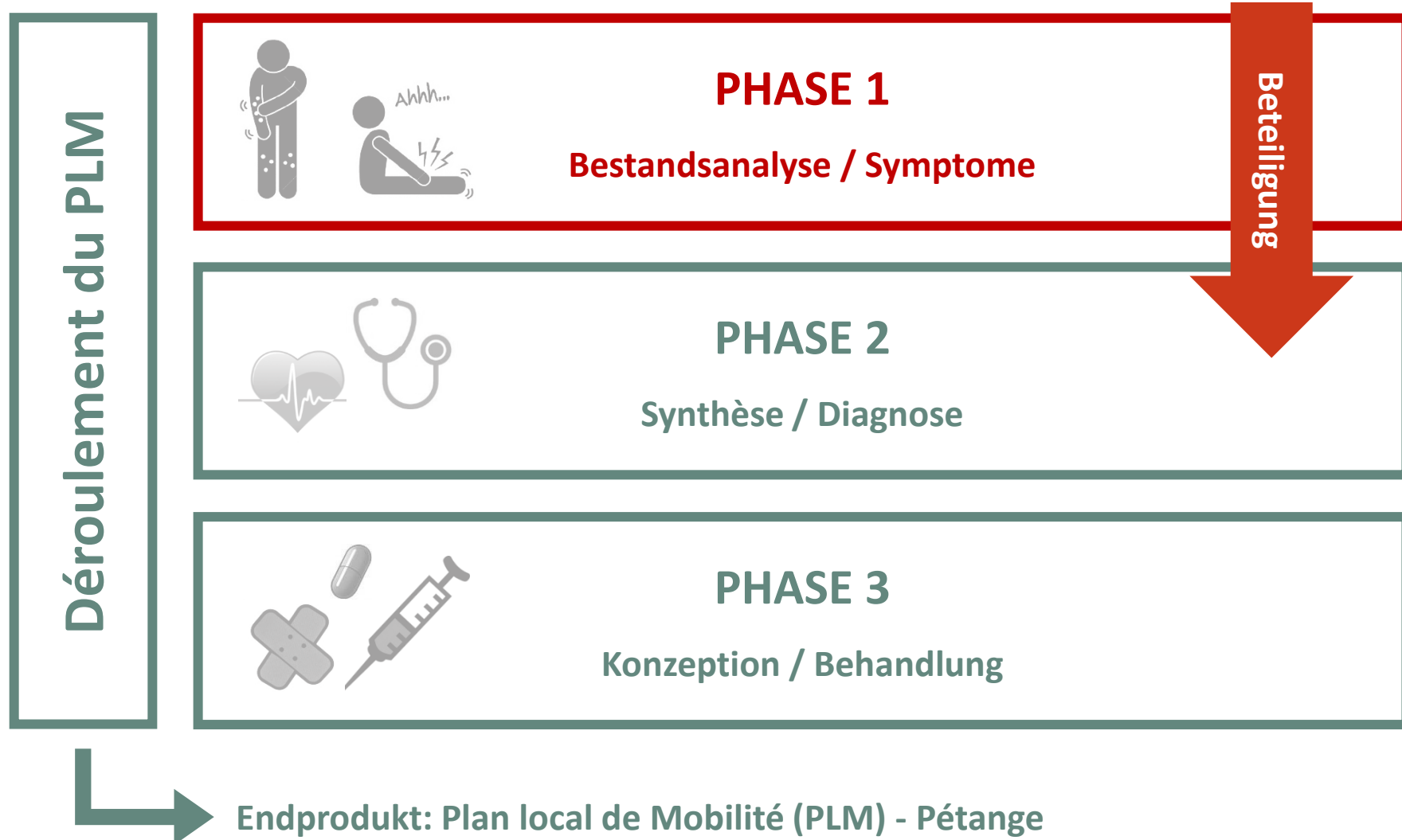


Résultats – Rodange

Propositions



- Mesures d'apaisement
- Radar
- Sens unique
- Créer des zones 20/30
- Limitier l'accès de la rue aux résidents
- Feux tricolores
- Contrôles de la police
- Plus de parkings pour résidents
- Piste cyclable
- Installation de miroirs
- Parking payant pour non-résidents



AC PÉTANGE

ANNONCE WORKSHOPS



- PÉTANGE:** Lundi, le 12/10/2026, à 18:30
- LAMADELAINE:** Lundi, le 19/10/2026, à 18:30
- RODANGE:** Lundi, le 26/10/2026, à 18:30

Votre opinion compte !



- | | | |
|--------------------------------|------|---------|
| 1. INTRODUCTION | env. | 20 min. |
| 2. TRAVAIL DANS LES GROUPES | env. | 50 min. |
| 3. PRESENTATIONS DES RESULTATS | env. | 15 min. |
| 4. PRIORISATION DES RESULTATS | env. | 5 min. |



- | | | |
|--------------------------------|------|---------|
| 1. INTRODUCTION | env. | 20 min. |
| 2. TRAVAIL DANS LES GROUPES | env. | 50 min. |
| 3. PRESENTATIONS DES RESULTATS | env. | 15 min. |
| 4. PRIORISATION DES RESULTATS | env. | 5 min. |

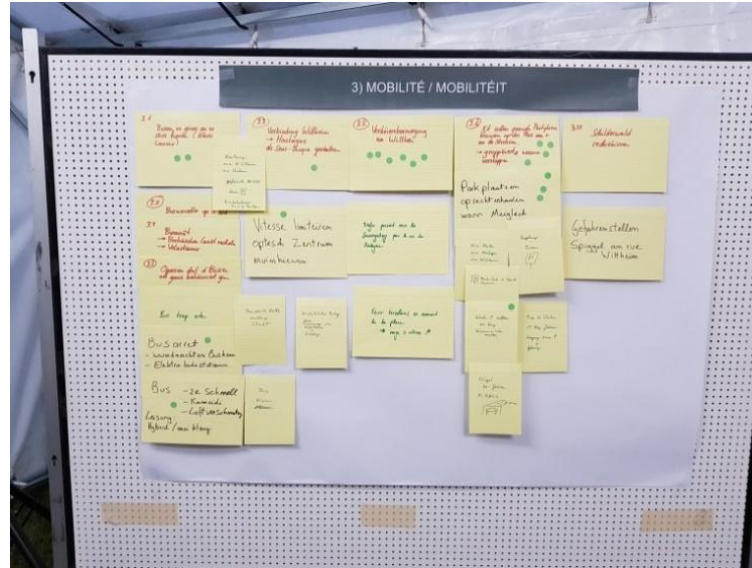




Annance des workshops

Déroulement du workshop

- | | | |
|--------------------------------|------|---------|
| 1. INTRODUCTION | env. | 20 min. |
| 2. TRAVAIL DANS LES GROUPES | env. | 50 min. |
| 3. PRESENTATIONS DES RESULTATS | env. | 15 min. |
| 4. PRIORISATION DES RESULTATS | env. | 5 min. |





Annance des workshops

Déroulement du workshop

- | | | |
|--------------------------------|------|---------|
| 1. INTRODUCTION | env. | 20 min. |
| 2. TRAVAIL DANS LES GROUPES | env. | 50 min. |
| 3. PRESENTATIONS DES RESULTATS | env. | 15 min. |
| 4. PRIORISATION DES RESULTATS | env. | 5 min. |

Catalogue de mesures

Exemple: catalogue de mesures

N°	Mesures proposées par les citoyens	Acteurs impliqués	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesures réalisables / à analyser / non réalisable	Thématique	nécessite une permission de voirie	court terme	moyen terme	long terme	ANNEE	REMARQUES
10	aménager une zone à 30km/h dans la rue de [REDACTED] - crèche	AC, PCH	3	la mise en place d'une zone 30 km/h sur la rue de [REDACTED] sur une longueur de +/- 200 m est autorisée et va être réalisée à court terme.		Apaisement de trafic	x		x			vitesse trop élevée
11	vitesse 30km/h du centre jusqu'à la cité [REDACTED] / terrain de foot	AC, PCH	1	La mise en place d'une zone 30 km/h sur la rue de [REDACTED] sur une longueur de +/- 200 m est autorisée et va être réalisée à court terme.		Apaisement de trafic	x		x			vitesse trop élevée
12	apaisement de la rue de Niederkorn (rétrécissement, plateau, zone 30km/h)	AC, PCH	1	La mise en place d'une zone 30 km/h sur la rue de [REDACTED] sur une longueur de +/- 200 m est autorisée et va être réalisée à court terme.		Apaisement de trafic	x		x			vitesse trop élevée
13	liaison cyclable entre la PC6 jusqu'à la cité [REDACTED]	AC, PCH	0	L'AC analyse la faisabilité de mettre en place une connexion cyclable sécurisée entre la cité [REDACTED] et la PC6		Pistes cyclables	x		x			améliorer la mobilité active
14	agrandir le parking de la gare	AC, CFL	0	Le projet est en cours		Stationnement				x		manque de places de stationnement

AC PÉTANGE

MOBILITÉITS-CHECK

Présentation publique des résultats du questionnaire du 04/05/2026

25-0131

